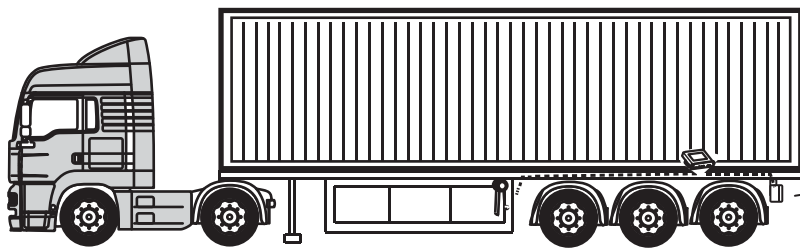


# AANSLUITSCHEMA

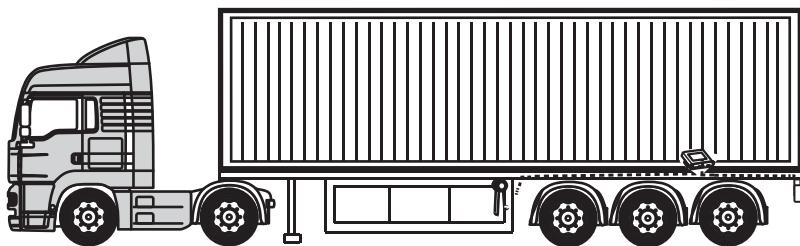
## Off-set modus



De Bumper zit 45cm achter de laadruimte

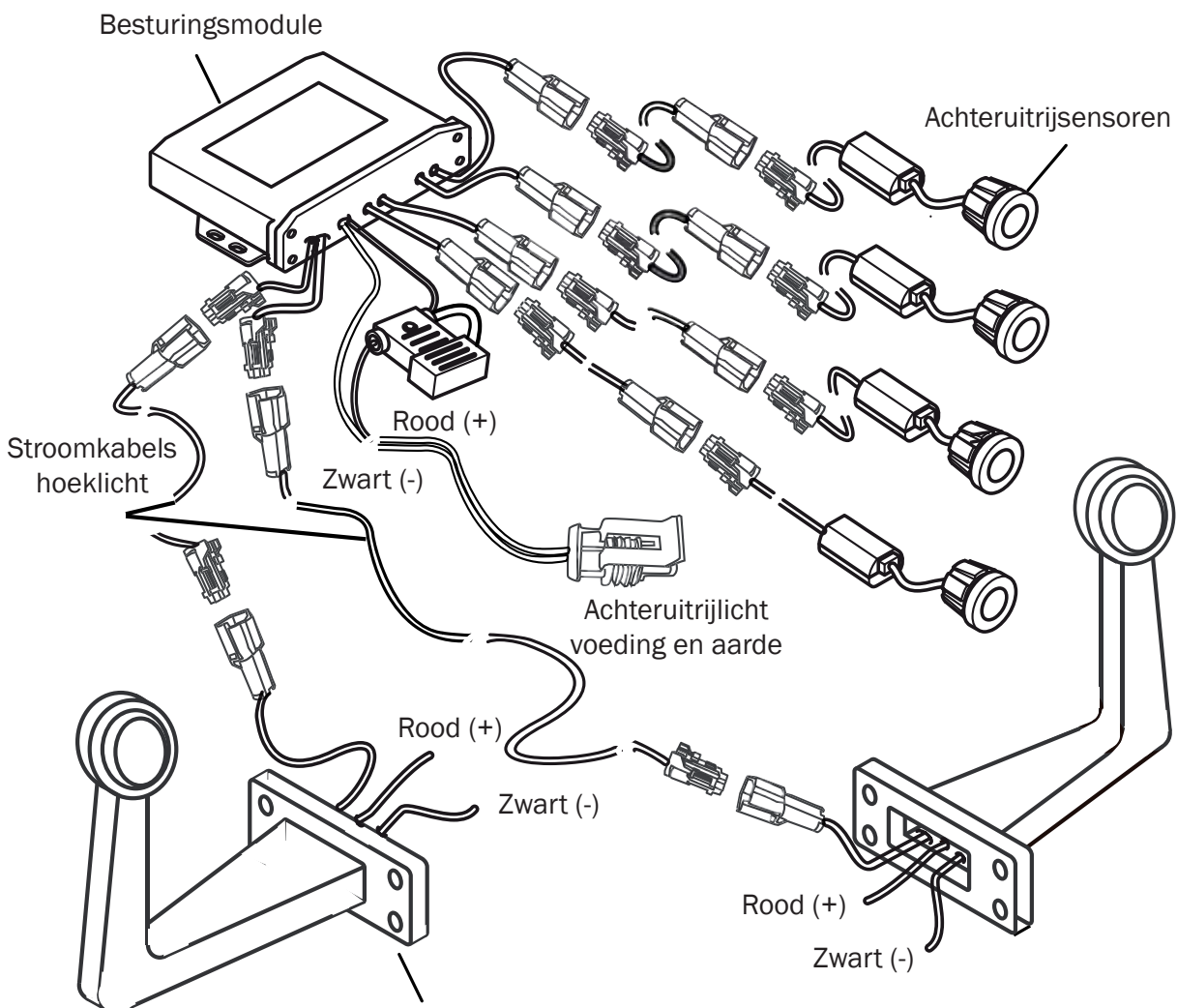
Sensoren geplaatst in een bumper die 45 cm naar voren zit.

## Standaard modus



De sensoren zijn in de bumper gemonteerd die vlak loopt met de laadruimte.

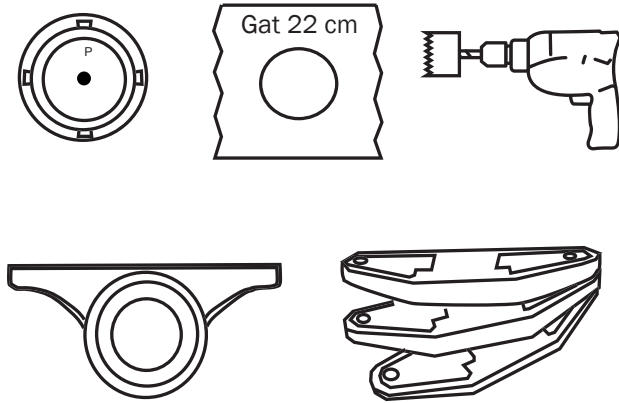
De sensoren zijn in een bumper gemonteerd die net achter de laadruimte zit



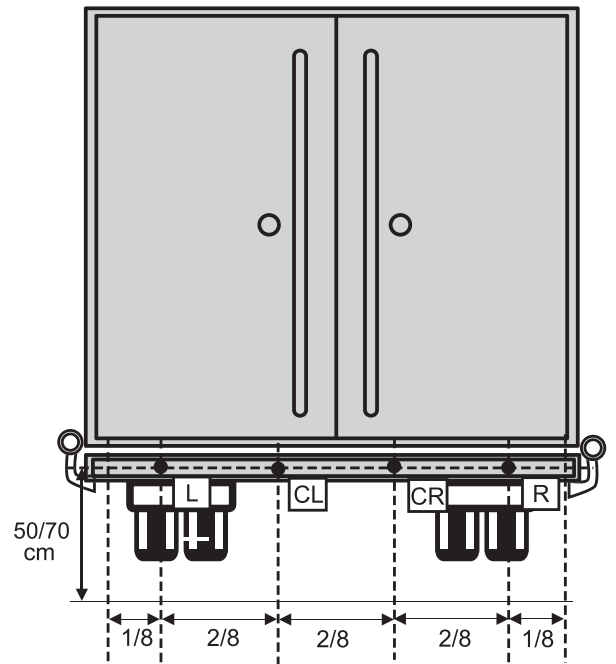
Zijverlichting:  
aan te sluiten op het circuit van de zijverlichting

# MONTAGE VAN DE SENSOREN

## 1. Positionering

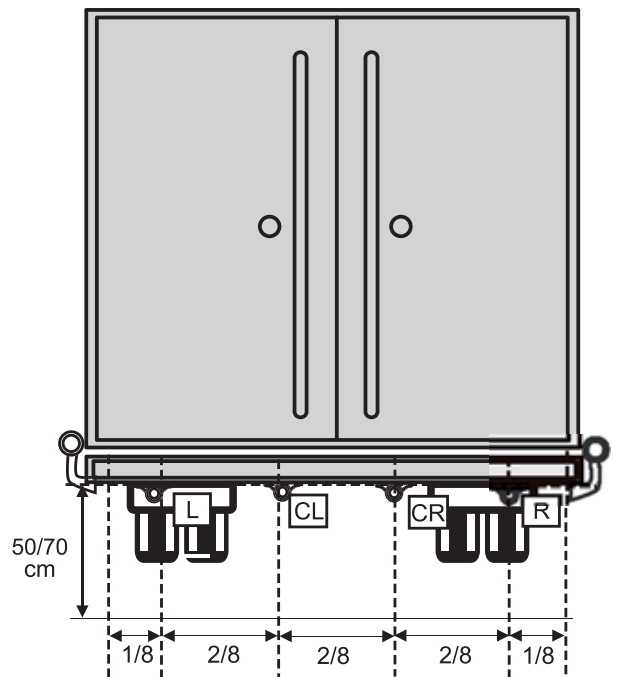
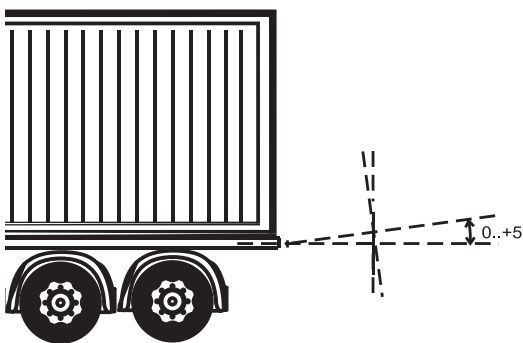


**OPM: maximale bumperdikte: 3mm**

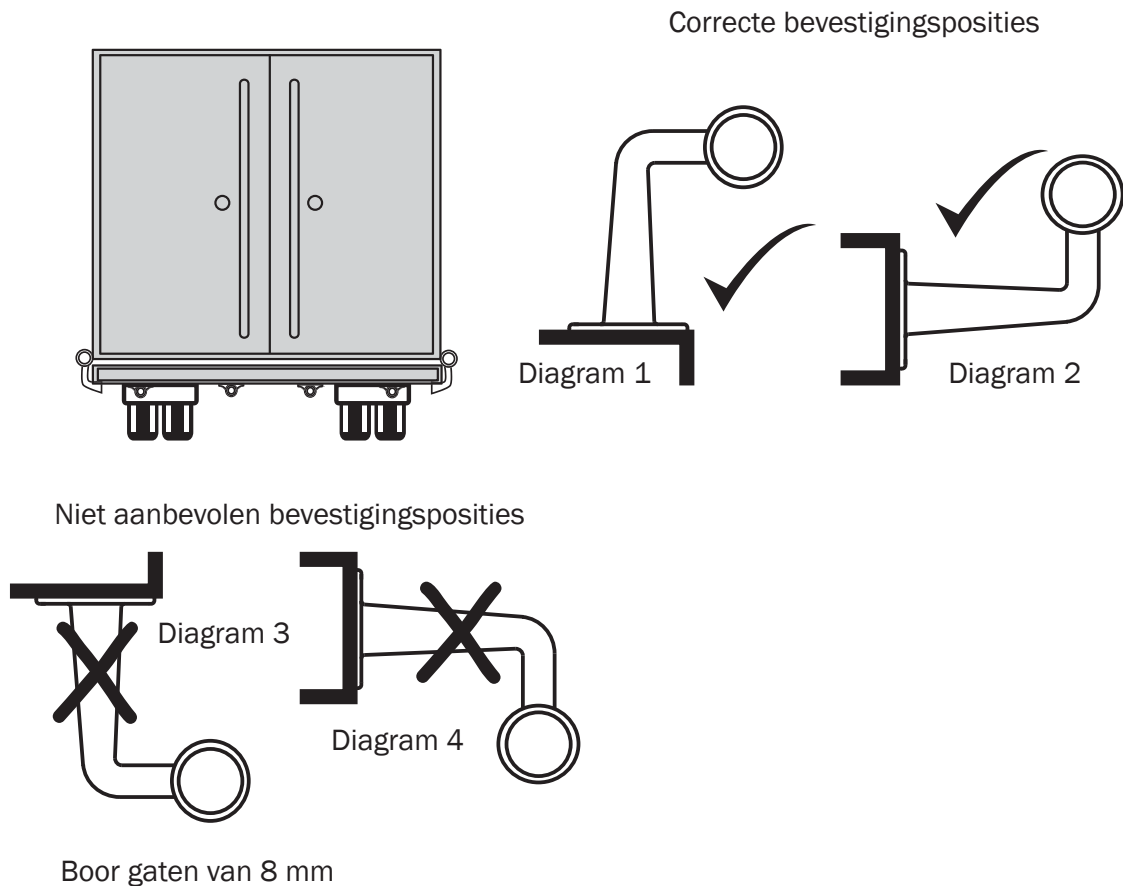


2. De sensoren kunnen in de achterbumper geplaatst worden of schroef de UMP-sensoren met afstandshouders onder de bumper.

## 3. Verticale scanhoek



# MONTAGE VAN DE ZIJVERLICHTING



**OPM:** Zorg ervoor dat de koplampen zijn uitgeschakeld voordat u begint met het monteren van de zijverlichting. Als de lichten in de niet aanbevolen posities gemonteerd zijn, **MOETEN ER DRAINAGEGATEN GEBOORD WORDEN** van 8mm diameter. Dit is om water of vocht ophoping te voorkomen.

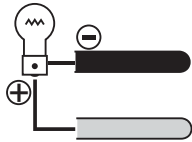
1. Monteer de zijverlichting aan de achterzijde van de aanhangwagen stevig vast zodat dat de bestuurder in staat is om deze duidelijk door te achteruitkijkspiegels te zien zijn.
2. Sluit de rode(+) en zwarte(-) kabels van de zijverlichting op het circuit van de zijverlichting aan en sluit vervolgens de afzonderlijke zijverlichtingskabel weer aan op de besturingsmodule van de achteruitrij-sensor. Sluit zowel de kabel van de linker- als de rechterzijverlichting aan op de besturingsmodule. In staat is om deze duidelijk door te achteruitkijkspiegels te zien zijn.

# MONTAGE VAN DE BESTURINGSMODULE

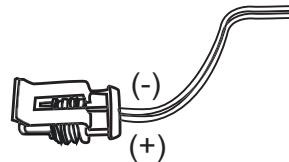
## 1. Aansluiten van elektriciteit

De besturingsmodule is standaard uitgerust met een Smart Seal connector (onderdeel nr. 28208-1).

Is de connector van de oplegger niet compatibel voor aansluiting op de achteruitrijverlichting, haal dan de Smart Seal connector los en soldeer en isoleer de draden vervolgens (zorg ervoor dat de polariteit goed is)

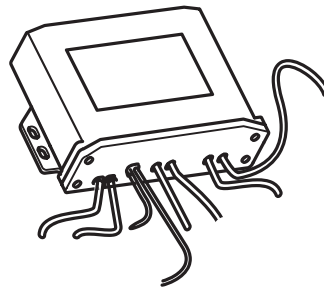


Achteruitrijverlichting oplegger



Vanuit de besturingsmodule

## 2. Monteren van de besturingsmodule



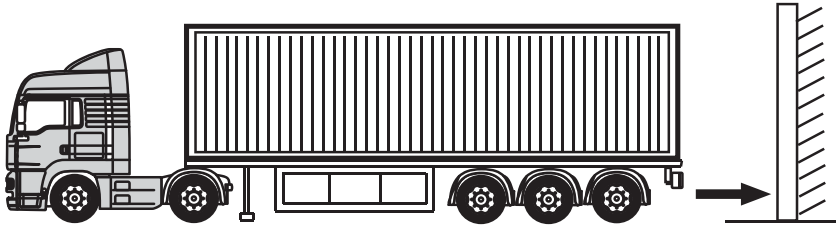
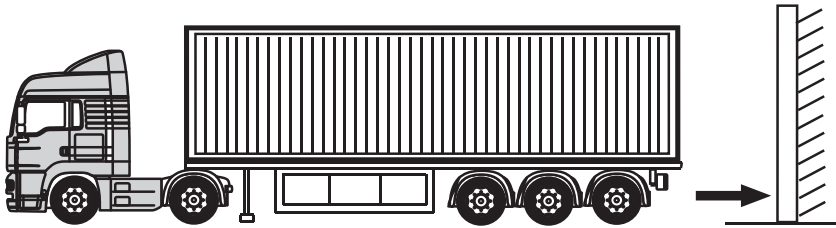
Verwijder het achterpaneel om de bedieningsmodule te monteren in een veilige plaats, beschermt tegen regen, hitte en vochtigheid.

Monteer de module met de draden naar beneden om het binnendringen van water te voorkomen. De kabels kunnen het beste met tie-wraps bevestigd worden.

TESTEN:

Zet de truck op de parkeerrem, draai de contactsleutel om ON (blijf stil staan en plaats de versnellingsbak in de achteruit en test het systeem.

# TESTEN



Controleer of de sensoren naar behoren werken zoals is aangegeven in de tabel voor het sensordetectiebereik en kijk wat het systeem aangeeft.

**OPM: Back-up moet langzaam worden gedaan.**

DETECTIE BEREIK	MARKEERLICHTEN	MARKEERLICHTEN
AAN (normale zelf test)	Oranje lampen knipperen 2 keer	Oranje lampen knipperen 2 keer
AAN (probleem) (linker of rechter kanaal functioneert niet)	Oranje lampen knipperen 1 keer	Oranje lampen knipperen 1 keer
	<p><b>A</b> Oranje lampen - branden <b>B</b> Oranje lampen - knipperen snel <b>C</b> Oranje lampen knipperen langzaam</p>	<p><b>A</b> Oranje lampen - branden <b>B</b> Oranje lampen - knipperen snel <b>C</b> Oranje lampen knipperen langzaam</p>

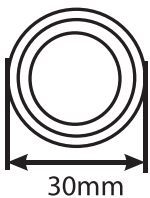
# TECHNISCHE SPECIFICATIES

Beschrijving	Minimaal	Normaal	Maximaal	Unit
Werkspanning	10	24	35	V DC
Werkstroom			150	mA
Werktemperatuur	-20		80	°C
Frequentie sensorsignaal	39.3	40	40.7	KHz
Horizontale detectiehoek		120		°
Verticale detectiehoek		60		°
Naukeurigheid afstandsdetectie		1		cm
Detectiebereik	0.05	1.0	2.95	m

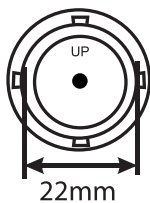
## OPTIONELE ONDERDELEN

### 1. Sensoren

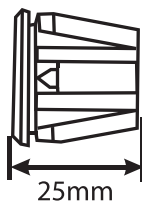
Voorkant



Achterkant

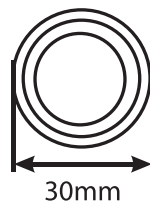


Zijkant

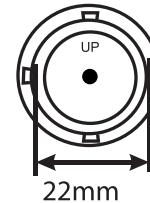


Sensoren voor verticale bumpers  
RFP = 0906758

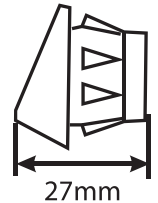
Voorkant



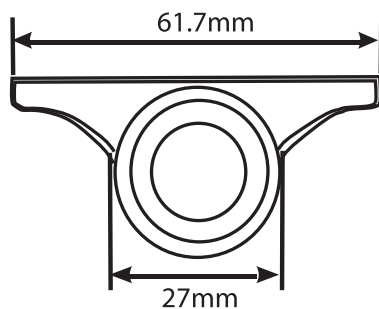
Achterkant



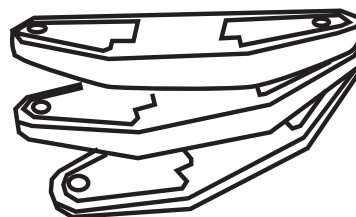
Zijkant



Sensoren met hoek voor bumpers die niet  
100% verticaal zijn  
R7P = 0906763



22mm boven gemonteerde sensor  
UMP = 0906759



+/- 15°  
+/- 11°  
+/- 7°

## PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het systeem start niet zodra de versnelling in de achteruit zit	Verkeerde aansluiting van de voedingskabel Verkeerde connector aangesloten	Controleer de voedingskabel Controleer de connectoren
Het systeem detecteert altijd dezelfde afstand	De sensoren detecteren de grond	Stel de sensoren af zo dat ze recht naar achteren kijken
Het systeem start niet zodra de versnelling in de achteruit zit	Verkeerde sensoren geplaatst	Controleer en reset het systeem
Vals alarm	De sensoren zien de grond	Controleer de hoek van de sensoren en stel ze af zodat ze recht naar achteren kijken

## ACCESSOIRES

Voedingskabel	1 stuks	Sensorkabels	2/3/4 stuks
Zijlichten	2 stuks	3M plakband of Velcro	1 stuks
Hoogwaardige boorkop	1 stuks	Montagehandleiding	1 stuks
Afstandhouders sensoren	6 stuks		

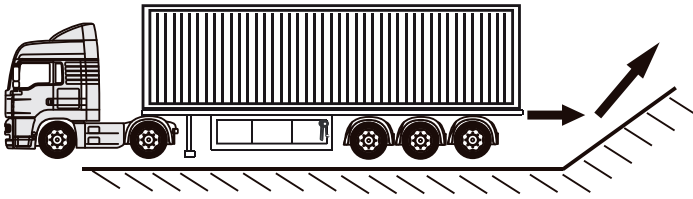
\*\* witte doos en gekleurde kabelhoezen zijn afhankelijk van de wens van de klant

## WAARSCHUWING

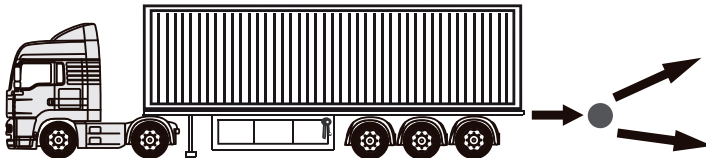
### Lees aandachtig de instructies en technische specificaties.

- De parkeersensor is een hulp voor het achteruit.rijden tijdens het parkeren. Niet alle objecten kunnen worden waargenomen dus is het belangrijker niet alleen op de sensoren te rijden maar ook goed te kijken en voorzichtig te rijden.
- Ga nooit sneller dan 6 km/u achteruit.
- Stop het voertuig als de lampen constant branden, dit betekent dat de afstand tot een obstakel minder dan 45 CM is.
- Voer onderhoud en installatie alleen uit als de batterij niet aangesloten is.
- Dit product mag alleen worden geïnstalleerd door een professionele monteur.
- Alle veranderingen of aanvullingen die niet expliciet in deze handleiding beschreven worden, hebben als gevolg dat de garantie komt te vervallen.
- Maak de sensoren regelmatig schoon. Stof of sneeuw bijvoorbeeld kunnen de werking hiervan beïnvloeden.  
In het geval dat de vrachtwagen met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt, kunnen de sensoren hun gevoeligheid tijdelijk verliezen. Dit wordt weer opgeheven zodra de sensoren weer droog zijn.
- Plaats de unit, sensoren of kabels niet dicht bij een hittebron, zoals de motor of de uitlaat van het voertuig.

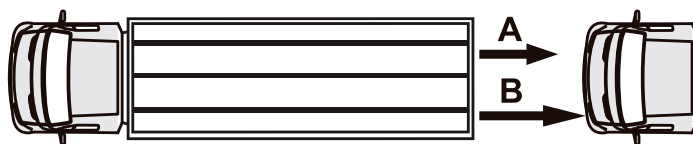
## SPECIALE GEVALLEN



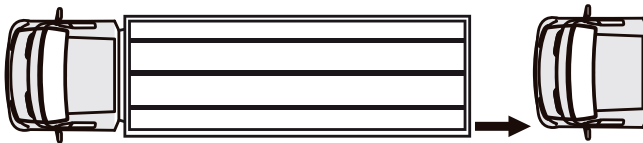
Als de auto een gladde helling nadert, kan de helling niet gedetecteerd worden.



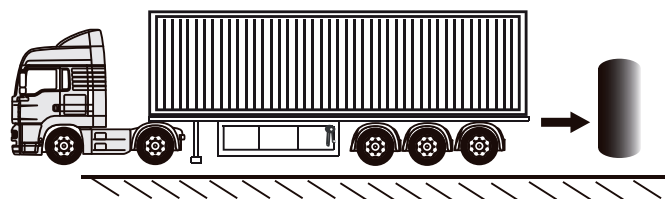
De sensoren kunnen een kleine of gladde ronde paal niet detecteren.



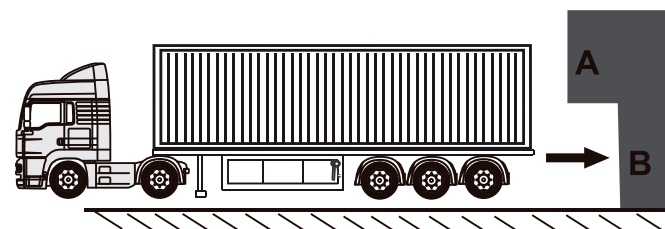
Punt A zal eerder worden gedetecteerd als punt B.



Echter, punt A kan vallen in de 'blinde zone' van de sensoren en punt B zal dan verkeerd worden ingeschat als het dichtstbijzijnde punt.



De sensoren kunnen geen sponsachtig materiaal detecteren aangezien de ultrasone golven worden geabsorbeerd.



Ingewikkelde situatie: punt a kan niet worden gedetecteerd