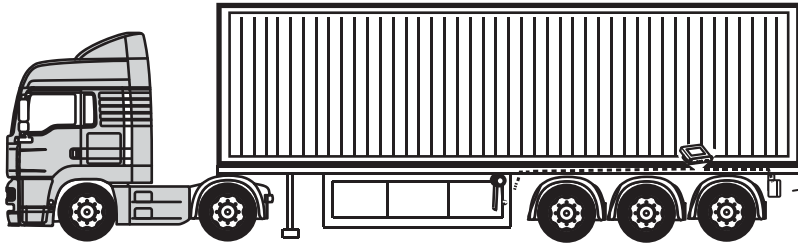


VERDRAHTUNGSPLAN

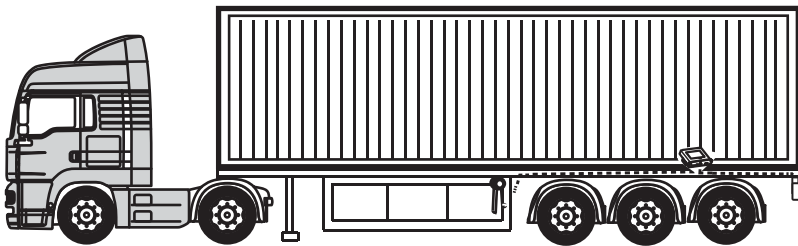
Off-set Modus



Der Stoßfänger verläuft nicht bündig mit der Rückseite des Trailers, sondern ist um 45 cm zurückversetzt.

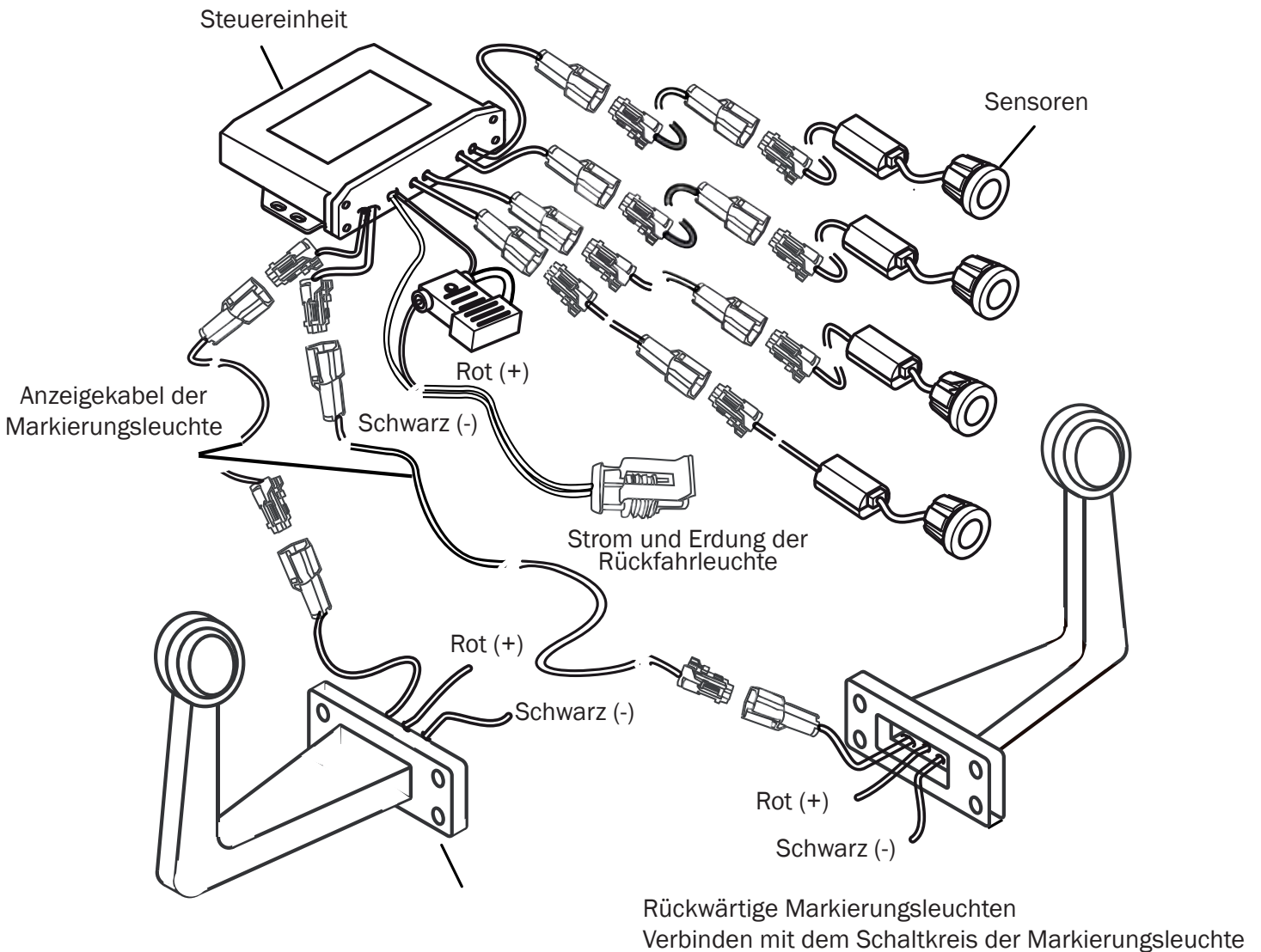
Sensoren werden in einen Stoßfänger montiert, der 45 cm zurückversetzt ist.

Standard Modus



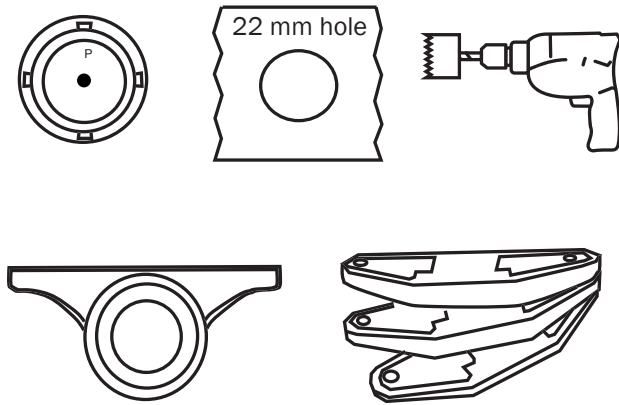
Sensoren sind im Stoßfänger montiert, der bündig mit der Rückseite des Trailers verläuft.

Sensoren, die in den Stoßfänger montiert werden, der bündig mit der Rückseite des Trailers verläuft

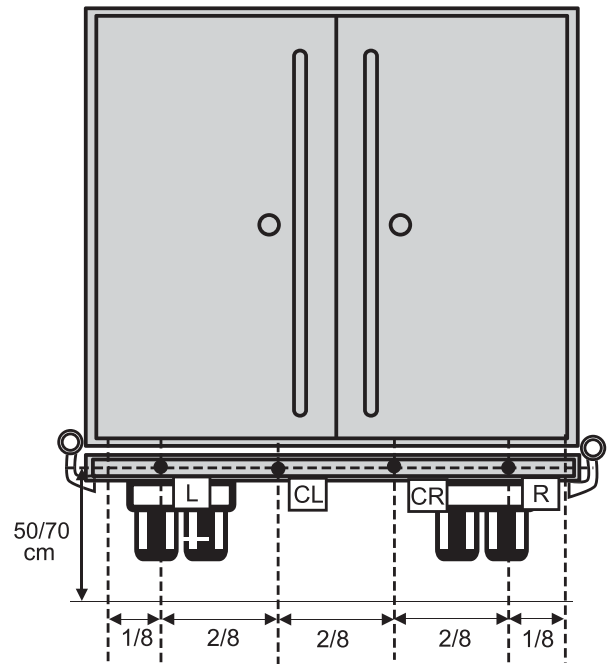


INSTALLATION DER SENSOREN

1. Positionieren

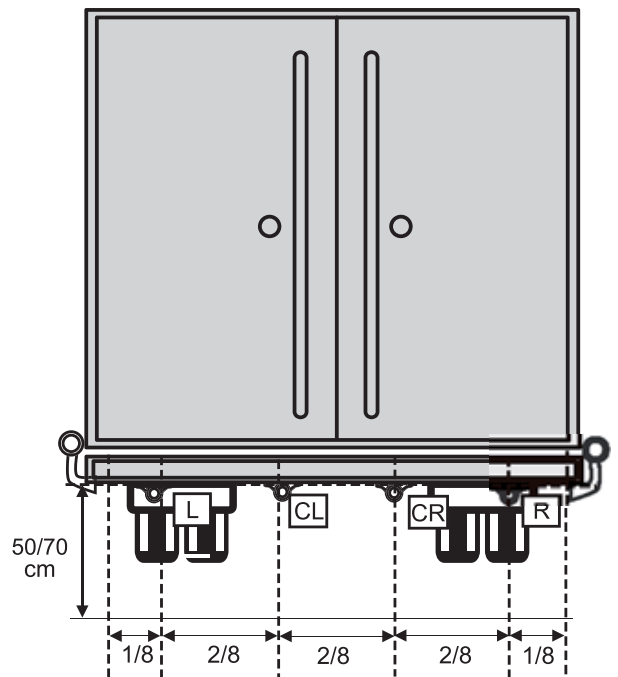
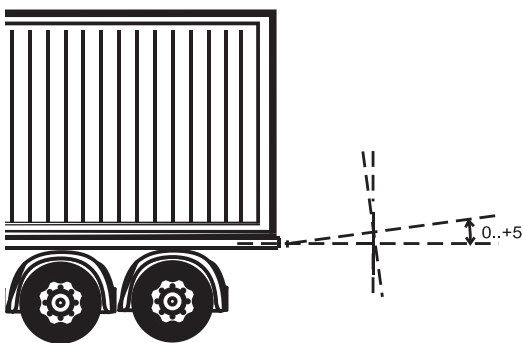


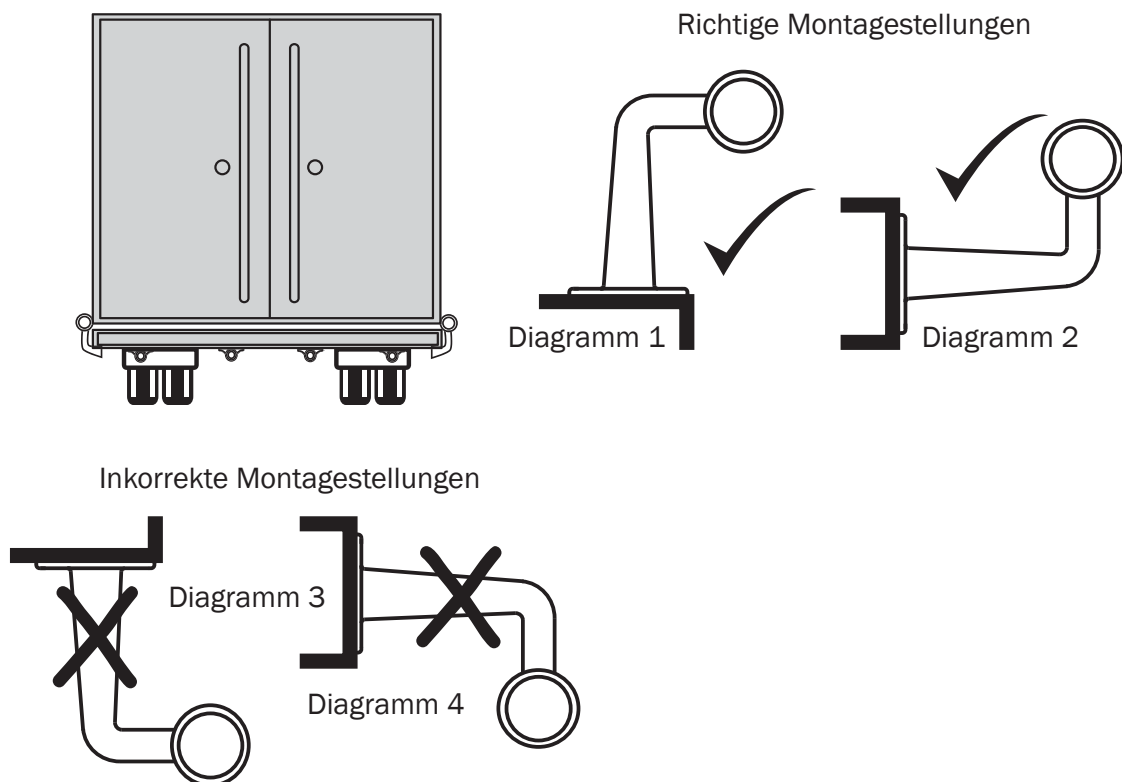
ANMERKUNG: Die maximale Wanddicke des Stoßfängers beträgt 3mm



2. Bauen Sie die Gummisensoren in den rückwärtigen Stoßfänger ein, oder schrauben Sie die UMP-Sensoren mit dem Winkelabstandhalter unter dem Stoßfänger an.

3. Vertikaler Blickwinkel





ANMERKUNG: Bevor Sie mit der Installation der rückwärtigen Markierungsleuchten anfangen, achten Sie bitte darauf, dass die Scheinwerfer ausgeschaltet sind. Bei Anwendung von nicht bevorzugten Montagestellungen, MÜSSEN zusätzliche 8mm Ableitungslöcher GEMACHT WERDEN, um die Ansammlung von Wasser/ Feuchtigkeit zu vermeiden.

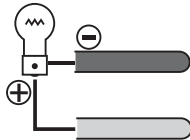
1. Montieren Sie die rückwärtigen Markierungsleuchten an der Rückseite des Trailers fest und beachten Sie, dass der Fahrer die Markierungsleuchten durch die seitlichen Außenspiegel deutlich erkennen muss.
2. Verbinden Sie die roten (+) und schwarzen (-) Drähte der Markierungsleuchten mit dem Schaltkreis der Markierungsleuchten und führen Sie die separaten Kabel der Markierungsleuchten zur Steuereinheit des Rückfahrersensors. Stecken Sie die beiden linken und rechten Anzeigekabel der Markierungsleuchten in die Steuereinheit.

INSTALLATION DER STEUERINHEIT

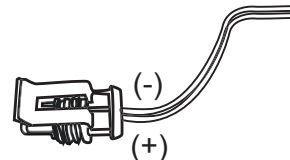
1. Stromanschluss

Die Steuereinheit ist standardmäßig mit einem Smart-Seal-Verbinder ausgerüstet (Zubehörteil 28208-1).

Sollte das Verbindungsstück des Auflegers nicht an den Anschluss der Rückfahrleuchte angeschlossen werden können, lösen Sie den Smart Seal Verbinder und löten und isolieren Sie anschließend die Kabel. Achten Sie darauf, dass die Pole richtig verbunden werden.

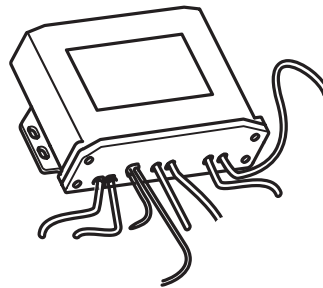


Rückfahrleuchte Aufleger



Ansicht Steuereinheit

2. Befestigung der Steuereinheit



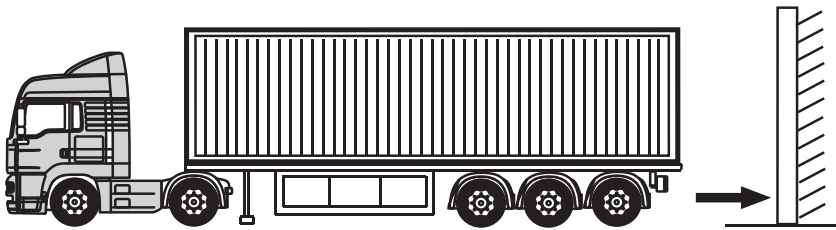
Entfernen Sie die notwendige Gehäuserückwand, um die Steuereinheit an einem sicheren Platz, fernab von Regen, Hitze und Feuchtigkeit, zu montieren.

Montieren Sie die Einheit mit den Kabeln abwärts gerichtet, um das Eindringen von Wasser zu vermeiden.

Sichern Sie alle Kabel sorgfältig mit Kabelbindern.

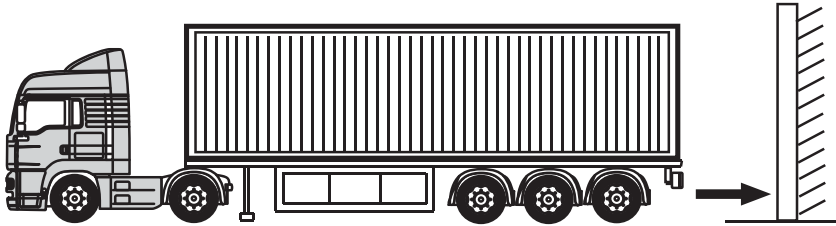
ERPROBUNG:

Stellen Sie die Parkbremse fest, schalten Sie die Zündung EIN (das Fahrzeug jedoch NICHT starten), legen Sie den Rückwärtsgang ein und fangen Sie mit der Erprobung an.



Prüfen Sie, ob die Sensoren in Bezug auf die folgende Tabelle im Detektionsbereich des Sensors richtig funktionieren, und achten Sie auf die Systemanzeige.

VORSICHT: Das Fahrzeug darf nur langsam zurückgefahren werden.



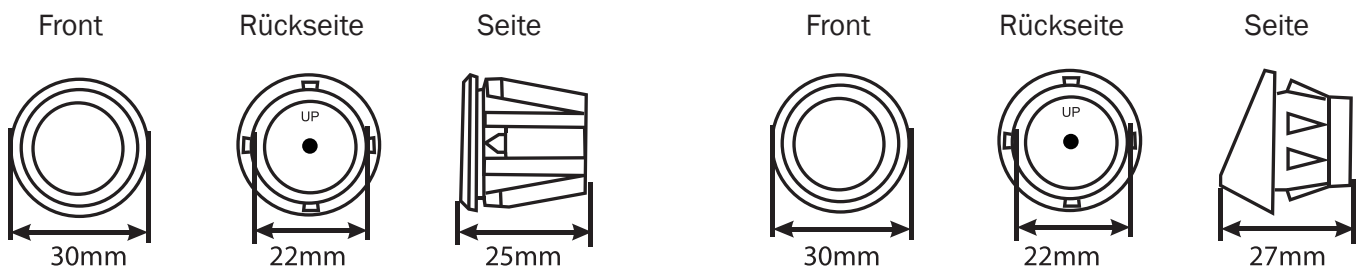
DETEKTIONSBEREICH	RÜCKWÄRTIGE MARKIERUNGSLAUCHTEN	RÜCKWÄRTIGE MARKIERUNGSLAUCHTEN
EINSCHALTEN (Normaler Testversuch)	Gelbe Lichter blinken zweimal	Gelbe Lichter blinken zweimal
EINSCHALTEN (Abnormales System) Z.B.: Ein Kanal funktioniert nicht.	Gelbe Lichter blinken einmal	Gelbe Lichter blinken einmal
	<p>A Gelbe Lichter – konstant B Gelbe Lichter – schnelles Blinken C Gelbe Lichter – blinken langsam</p>	<p>A Gelbe Lichter – konstant B Gelbe Lichter – schnelles Blinken C Gelbe Lichter – blinken langsam</p>

TECHNISCHE DATEN

BESCHREIBUNG	MIN	ART	MAX	EINHEIT
Stromspannung	10	24	35	V DC
Arbeitsstrom			150	mA
Arbeitstemperatur	-20		80	°C
Arbeitsfrequenz	39.3	40	40.7	KHz
Horizontaler Detektionswinkel		120		°
Vertikaler Detektionswinkel		60		°
Exaktheit der Entfernungsdetektion		1		cm
Detektionsbereich	0.05	1.0	2.95	m

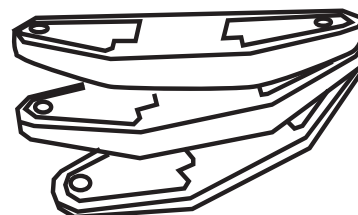
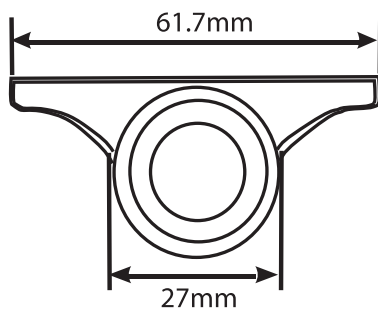
OPTIONALE TEILE

1. Sensoren



22mm flacher Gummi Flachsensor
RFP (9067580)

22mm Gummi Winkelsensor
R7P = 0906763



+/- 15°
+/- 11°
+/- 7°

22mm oberhalb des montierten Sensors
UMP = 0906759

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Das System startet nicht, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist.	Falsche Verbindung des Stromkabels	Das Stromkabel prüfen
	Falsche Steckverbindung	Die Verbinder prüfen
Das System detektiert immer nur die gleiche Entfernung	Der Sensor detektiert den Fussboden	Den vertikalen Sensorwinkel prüfen und korrigieren
Das System detektiert keine Hindernisse	Falsche Sensorverbindung	Das System prüfen und zurücksetzen
Fehlalarm	Der Sensor detektiert den Fussboden	Den vertikalen Sensor prüfen und korrigieren

ZUBEHÖRTEILE

Stromversorgungskabel	1 PC	Sensorkabel	2/3/4 PCS
Rückwärtige Markierungsleuchten	2 PCS	3M viskose Klebebänder oder Klettverschlüsse	1 PC
High Quality Bohrer	1 PC	Installationshandbuch	1 PC
Winkelabstandhalter für die Sensoren	6 PCS		

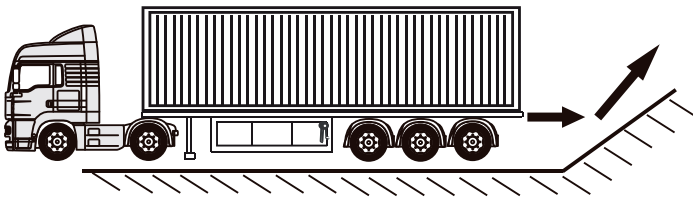
WICHTIGE HINWEISE



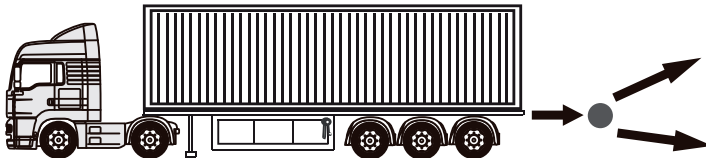
Lesen Sie die Anweisungen und technischen Spezifikationen sorgfältig durch.

- Die Parksensoren sind ein Hilfsmittel für den Autofahrer für das Zurückfahren beim Parken. Nicht alle Gegenstände können von dem Sensor detektiert werden, und deshalb muss das Fahrzeug mit größter Vorsicht und Aufmerksamkeit rückwärts gefahren werden.
- Die Rückfahrgeschwindigkeit darf niemals 6 km/h übersteigen.
- Stoppen Sie das Fahrzeug, wenn die gelben Lichter konstant blinken, was ein Hindernis anzeigt, das nicht mehr als 45cm vom Fahrzeug entfernt ist.
- Schalten Sie die Stromverbindung erst dann ein, nachdem die Autobatterie ausgeschaltet worden ist.
- Die Steuereinheit darf ausschließlich von einem fachmännischen Installateur installiert werden.
- Garantie wird ausgeschlossen, wenn Veränderungen oder Systemerweiterungen durchgeführt wurden, die nicht explizit in diesem Handbuch erwähnt worden sind.
- Reinigen Sie die Sensoren regelmäßig. Zum Beispiel, Schnee und Staub können die Wirksamkeit beeinträchtigen.
- Bei der Reinigung mit Hochdruckwasser können die Sensoren möglicherweise ihre Sensitivität teils verlieren, die jedoch wiedergewonnen wird, sobald das Wasser verdampft ist.
- Die Steuereinheit, Sensoren und Kabel dürfen nicht neben Hitzequellen, wie Motor oder Auspuff des Fahrzeuges platziert werden.

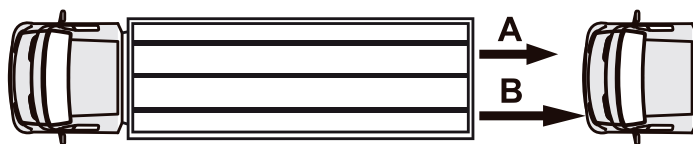
SONDERFÄLLE



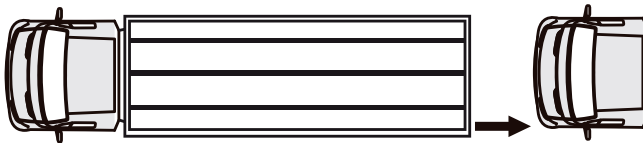
Wenn sich das Fahrzeug einer leichten Neigung nähert, kann die Neigung möglicherweise nicht detektiert werden.



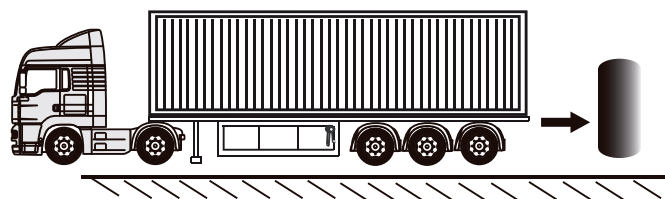
Der Sensor kann möglicherweise eine kleine oder glatte Säule nicht erkennen



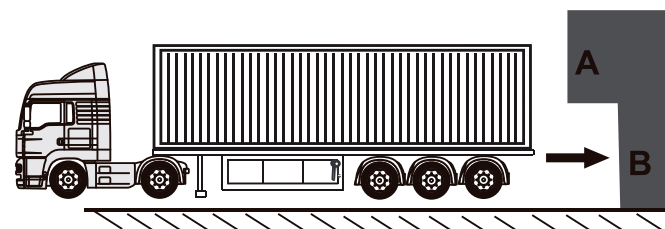
Punkt A wird beim Heranfahren zuerst erkannt dann erst Punkt B



Punkt A kann möglicherweise in den toten Winkel des Sensors geraten, worauf Punkt B fälschlicherweise als der nächste Punkt gesehen wird.



Die Sensoren können möglicherweise keine Hindernisse aus schaumstoffähnlichen Materialien detektieren, weil die Ultraschallwellen von dem Material absorbiert werden können.



Komplexe Situation: Punkt A kann möglicherweise nicht detektiert werden.