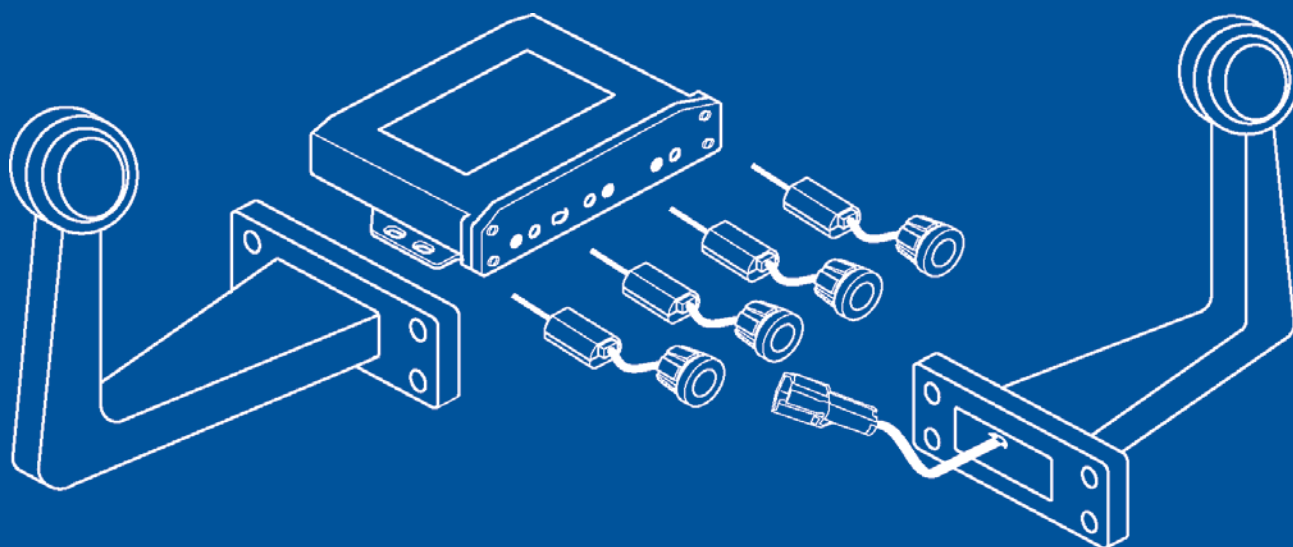




Installation Manual

Trailer parking assistant



Trailer parking assistant

Safely park your trailer! As the distance from an obstacle **decreases, the speed at which the marker lights flash** increases.

Trailer parking assistant

Parkeer uw trailer veilig! De markeringslampen gaan sneller knipperen naarmate de afstand tot een obstakel kleiner wordt.

Anhänger Park Assistent

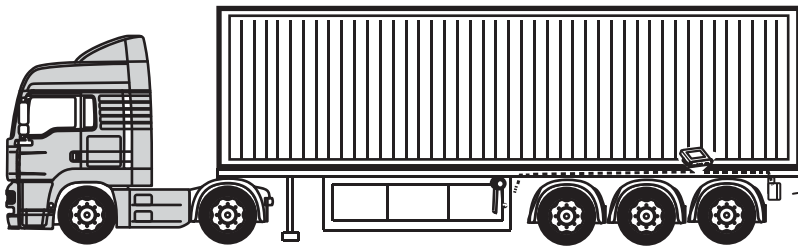
Parken Sie sicher Ihren Trailer! Bei abnehmendem Abstand zum Hindernis erhöht sich die Blinkfrequenz der Markierungsleuchten.

Sistema de asistencia de aparcamiento del remolque

Aparque su remolque de forma segura! Cuando más cerca esté el obstáculo, más rápidamente parpadearán las luces indicadoras.

SCHEMAT OKABLOWANIA

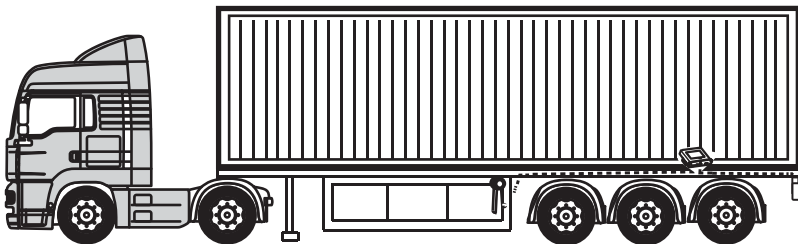
Tryb przesunięcia



Zderzak nie wystaje poza obrys naczepy, ale jest cofnięty o 45 cm.

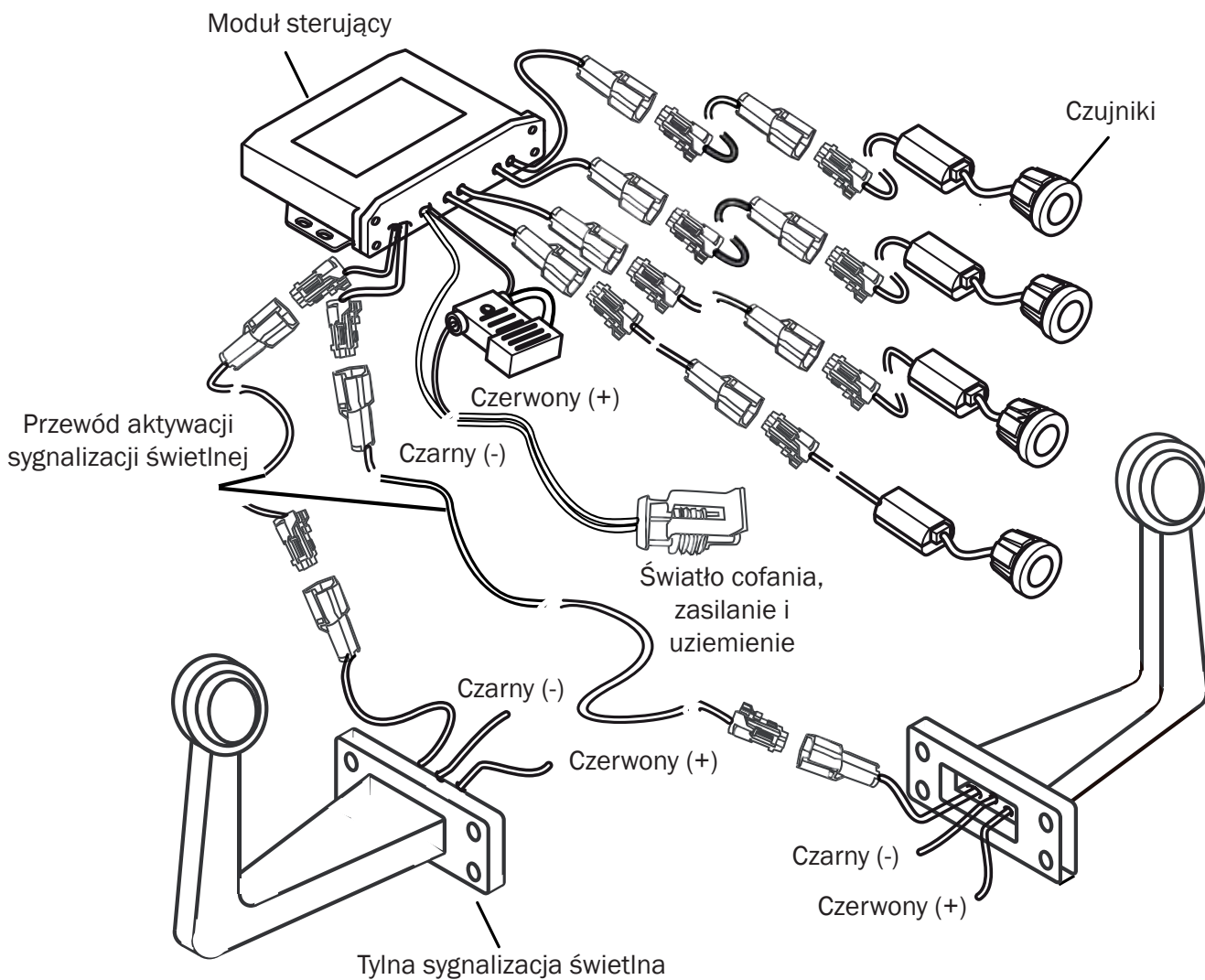
Czujniki wbudowane w zderzak cofnięty o 45 cm

Tryb standardowy



Czujniki zamontowane w zderzaku wystającym poza obrys tylnej części naczepy.

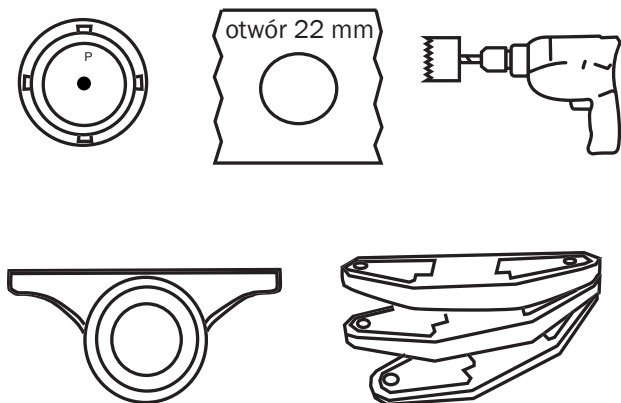
Czujniki wbudowane w zderzak wystający poza obrys tylnej części naczepy



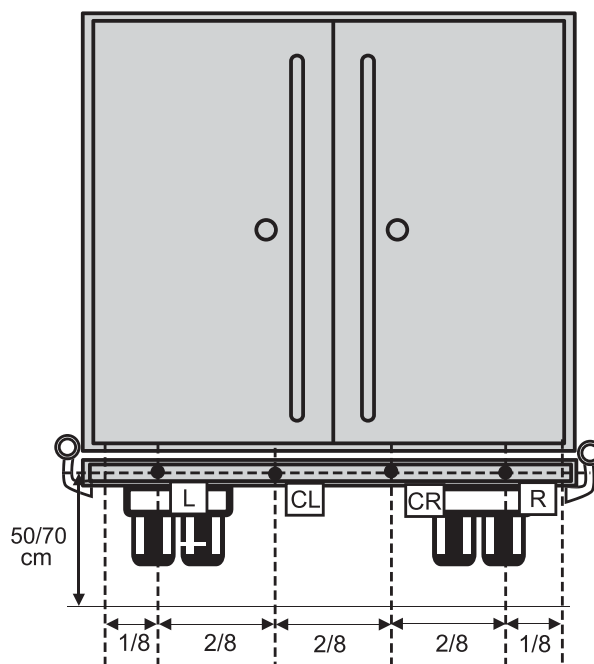
Podłączyć do obwodów sygnalizacji świetlnej naczepy

INSTALACJA CZUJNIKA

1. Pozycjonowanie

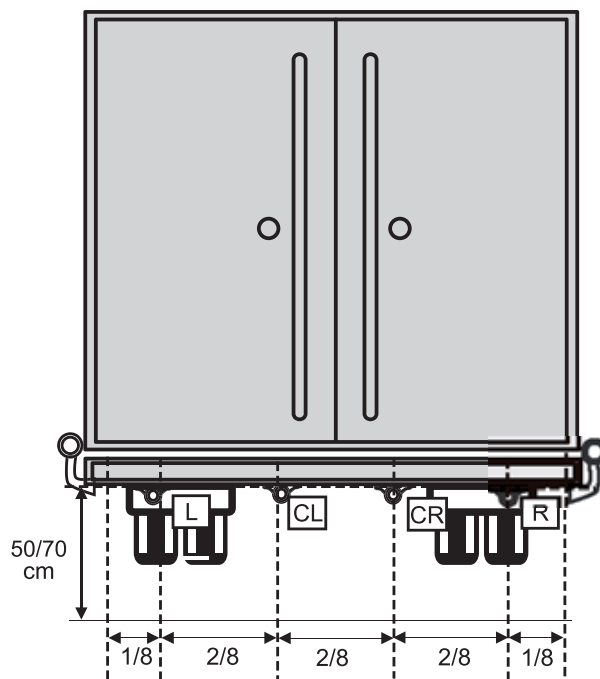
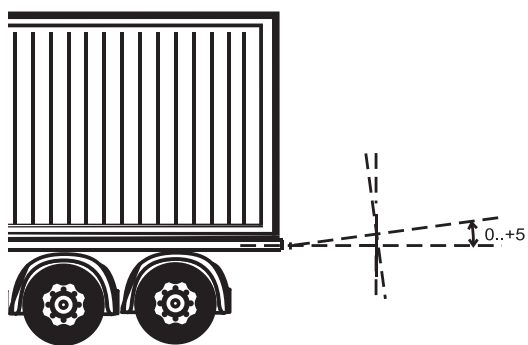


UWAGA: Maks. grubość ścianki zderzaka może wynosić 3 mm



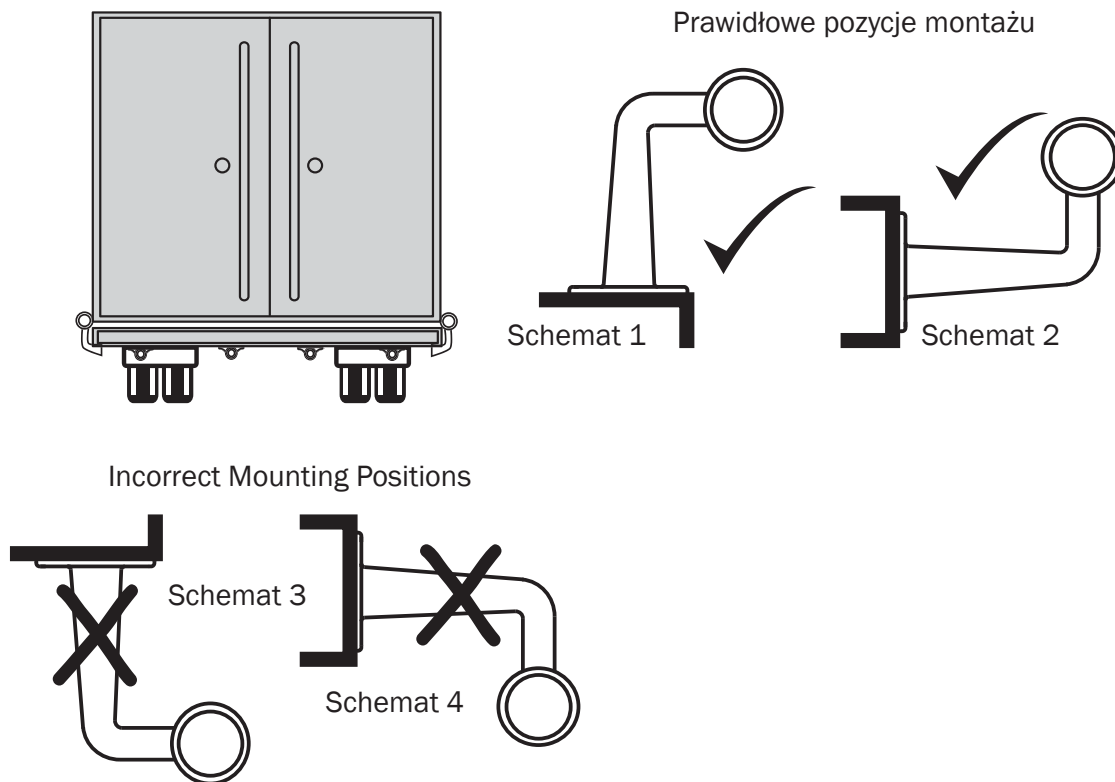
2. Zamontować gumowe czujniki w tylnym zderzaku lub przykręcić czujnik UMP z kątową podkładką dystansową pod zderzakiem.

3. Kąt widzenia w pionie



INSTALACJA TYLNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Pozycje montażu tylnej sygnalizacji świetlnej.



Wywiercić otwory odpływowe 8 mm

UWAGA: Przed rozpoczęciem instalacji tylnej sygnalizacji świetlnej należy się upewnić, że reflektory przednie są wyłączone. W przypadku wyboru nie preferowanej pozycji montażu **KONIECZNE** jest wywiercenie dodatkowych otworów odpływowych 8 mm w celu uniknięcia zatrzymania wody/wilgoci.

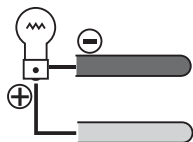
- 1.** Zamontować tylną sygnalizację świetlną w tylnej części naczepy i upewnić się, że kierowca jest w stanie wyraźnie zobaczyć sygnalizację przez boczne lusterka wsteczne.
- 2.** Podłączyć czerwone (+) i czarne (-) przewody sygnalizacji do obwodów oświetlenia naczepy i przeprowadzić oddzielny przewód sygnalizacji z powrotem do modułu sterującego czujnika cofania. Włożyć lewy i prawy przewód sygnalizacji świetlnej do modułu sterującego.

INSTALACJA MODUŁU STERUJĄCEGO

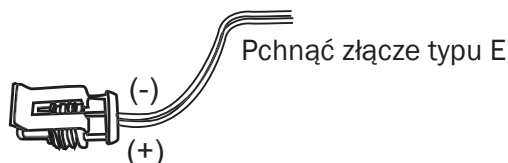
1. Podłączenie zasilania

Moduł sterujący wyposażony jest w złącze typu Smart Seal (nr kat. 28208-1) w standardzie.

Jeśli w naczepie nie ma zgodnego złącza do podłączenia świateł cofania, należy odciąć złącze Smart Seal, przylutować przewody (z zachowaniem polaryzacji) i dobrze zaizolować.

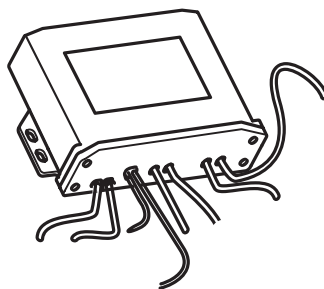


Światło cofania naczepy



Przewód zasilania światła cofania

2. Montaż modułu sterującego



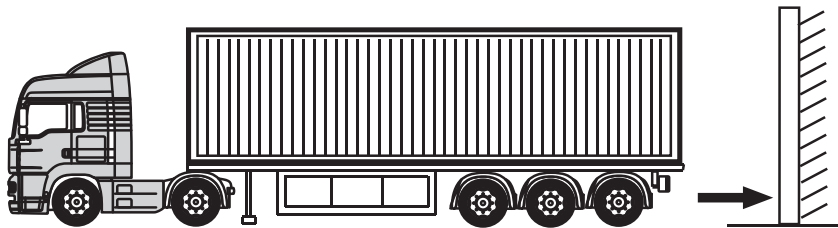
Usunąć niezbędny panel tylny aby zamontować moduł sterujący w bezpiecznym miejscu, z dala od deszczu, ciepła i wilgoci.

Zamontować moduł z przewodami wystającymi do dołu w celu uniemożliwienia napływu wody.

Związać wszystkie przewody opaskami zaciskowymi.

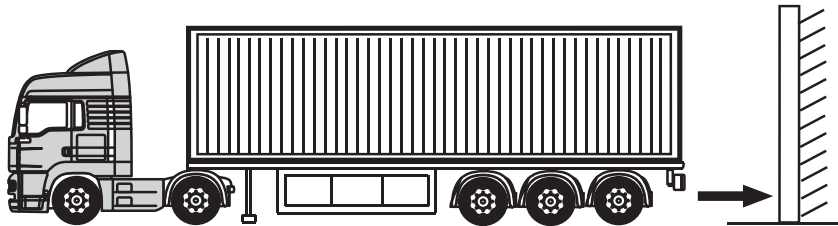
Zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie włączyć zapłon (Nie uruchamiać pojazdu) i włączyć bieg wsteczny w celu przetestowania systemu.

TESTOWANIE



Należy sprawdzić, czy czujniki działają poprawnie zgodnie z poniższą tabelą zasięgu wykrywania czujników oraz zwracać uwagę na wskazania systemu

UWAGA: Należy powoli cofać pojazd.



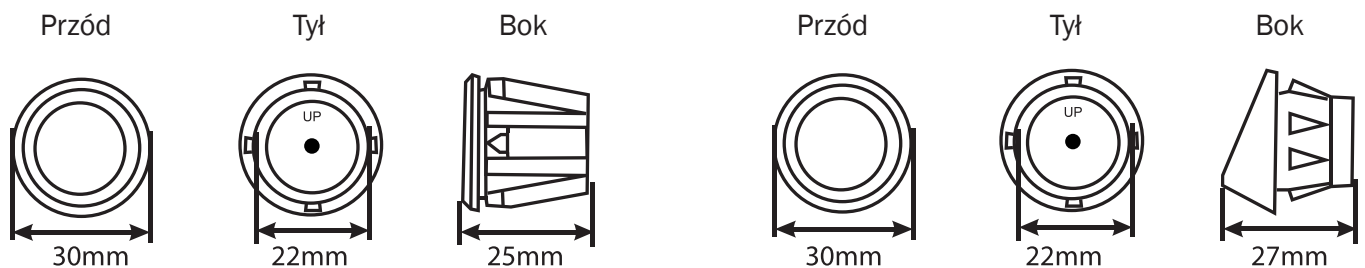
ZASIĘG WYKRYWANIA	TYLNA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	TYLNA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
Zasilanie włączone (normalny auto-test)	Amber lights - Flash Twice	Światła bursztynowe dwukrotne mignięcie
Zasilanie włączone (nieprawidłowe działanie systemu). Np. awaria kanału 1 CR.	Zasilanie włączone (nieprawidłowe działanie systemu). Np. awaria kanału 1 CR.	Światła bursztynowe jedno mignięcie
	<p> A bursztyn. światła - stałe B bursztyn. światła - szybkie miganie C bursztyn. światła - wolne miganie </p>	<p> A bursztyn. światła - stałe B bursztyn. światła - szybkie miganie C bursztyn. światła - wolne miganie </p>

DANE TECHNICZNE

OPIS	MIN	TYP	MAKS.	JEDNOSTKA
Napięcie	10	24	35	V DC
Prąd zadziałania			150	mA
Temperatura zadziałania	-20		80	°C
Częstotliwość zadziałania	39.3	40	40.7	KHz
Kąt wykrywania poziomego		120		°
Kąt wykrywania pionowego		60		°
Dokładność odległości wykrywania		1		cm
Zasięg wykrywania	0.05	1.0	2.95	m

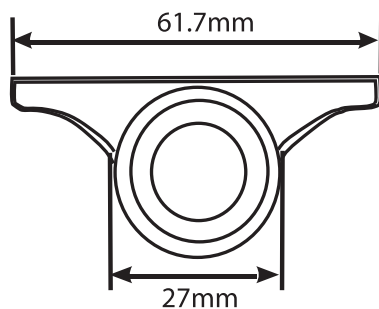
CZĘŚCI OPCJONALNE

1. Czujnik

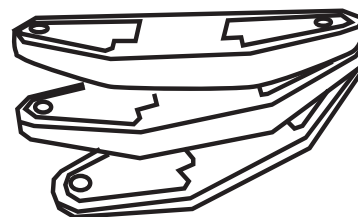


22 mm płaski czujnik gumowy
RFP = 0906758

22 mm kątowy czujnik gumowy
R7P = 0906763



22 mm górny czujnik montowany
UMP = 0906759



+/- 15°
+/- 11°
+/- 7°

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
System nie daje się uruchomić po włączeniu biegu wstecznego	Nieprawidłowe podłączenie przewodu zasilającego	Sprawdzić przewód zasilający
	Nieprawidłowe podłączenie gniazda	Sprawdzić wtyczki
System zawsze wykrywa tę samą odległość	Czujnik wykrywa podłoże	Sprawdzić i wyregulować kąt czujnika pionowego
System nie wykrywa przeszkody	Nieprawidłowy podłączenie czujników	Sprawdzić i zresetować system
Fałszywy alarm	Czujnik wykrywa podłoże	Sprawdzić i wyregulować kąt czujnika pionowego

AKCESORIA

Kabel zasilający	1 szt.	Przewody czujników	2/3/4 szt.
Tylna sygnalizacja świetlna	2 szt.	Samoprzylepna taśma 3M albo rzep	1 szt.
Wiertarka wysokiej jakości	1 szt.	Podręcznik instalacji	1 szt.
Podkładki dystansowe czujnika	6 szt.		

**Biała obudowa i kolorowy rękaw zgodnie z wymaganiem klienta.

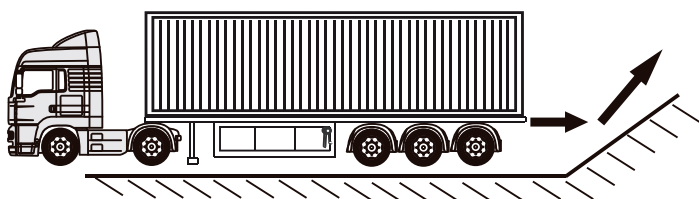
WAŻNA INFORMACJA



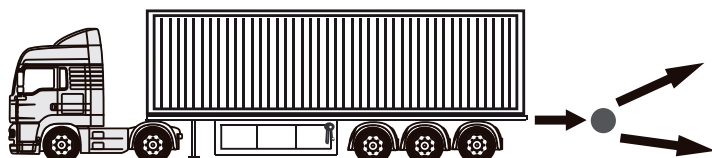
Przeczytać dokładnie instrukcję i dane techniczne.

- Czujnik parkowania zapewnia pomoc przy cofaniu pojazdów podczas parkowania. Nie wszelkie obiekty zostaną wykryte przez czujnik, więc operacja cofania musi zostać przeprowadzona w największą uwagę..
- Prędkość cofania nie może nigdy przekraczać 6 km/h.
- Należy zatrzymać pojazd gdy bursztynowe światła zaświecą się na stałe, co oznacza, że przeszkoda znajduje się w odległości 45 cm od pojazdu.
- Operację podłączenia należy przeprowadzać wyłącznie po odłączeniu akumulatora pojazdu.
- Urządzenie musi zostać zainstalowane przez profesjonalnego instalatora.
- Wszelkie zmiany i uzupełnienia do systemu, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji powodują utratę gwarancji.
- Czujniki należy regularnie czyścić. Śnieg lub pył mogą zmniejszyć ich skuteczność.
- W przypadku czyszczenia za pomocą wysokociśnieniowych strumieni wody, czujniki mogą czasowo utracić swoją czułość. Powróci ona po odparowaniu wody.
- Nie należy umieszczać urządzenia, czujników ani kabli w pobliżu źródeł ciepła, takich jak silnik samochodu lub układ wydechowy.

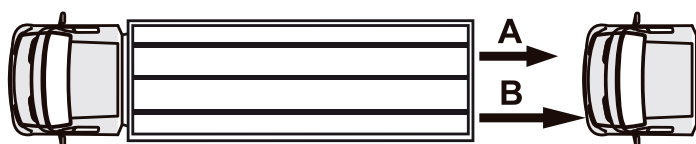
SZCZEGÓLNE PRZYPADKI



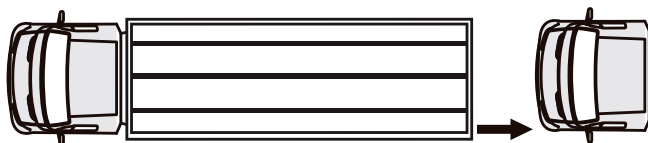
Gdy samochód zbliża się do gładkiego nachylenia, nachylenie nie może być wykryte.



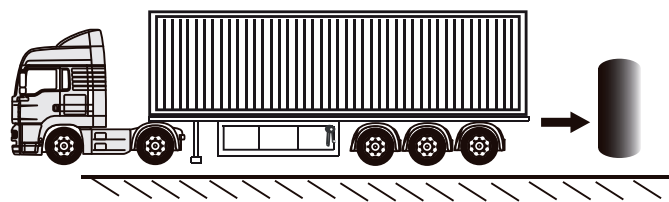
Czujnik może nie wykryć małego lub gładkiego okrągłego słupa



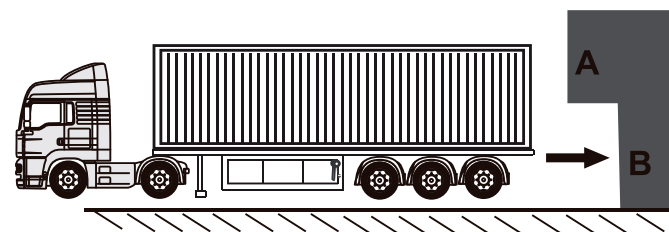
Punkt A zostanie wykryte przed punktem B w miarę zbliżania.



Jednakże punkt A może znaleźć się w ślepej strefie czujników, a punkt B zostanie błędnie uznany za najbliższy punkt.



Czujniki mogą nie wykryć przeszkody z miękkiego materiału gdyż fala ultradźwiękowa zostanie pochłonięta.



Złożona sytuacja: Punkt A może nie zostać wykryty.