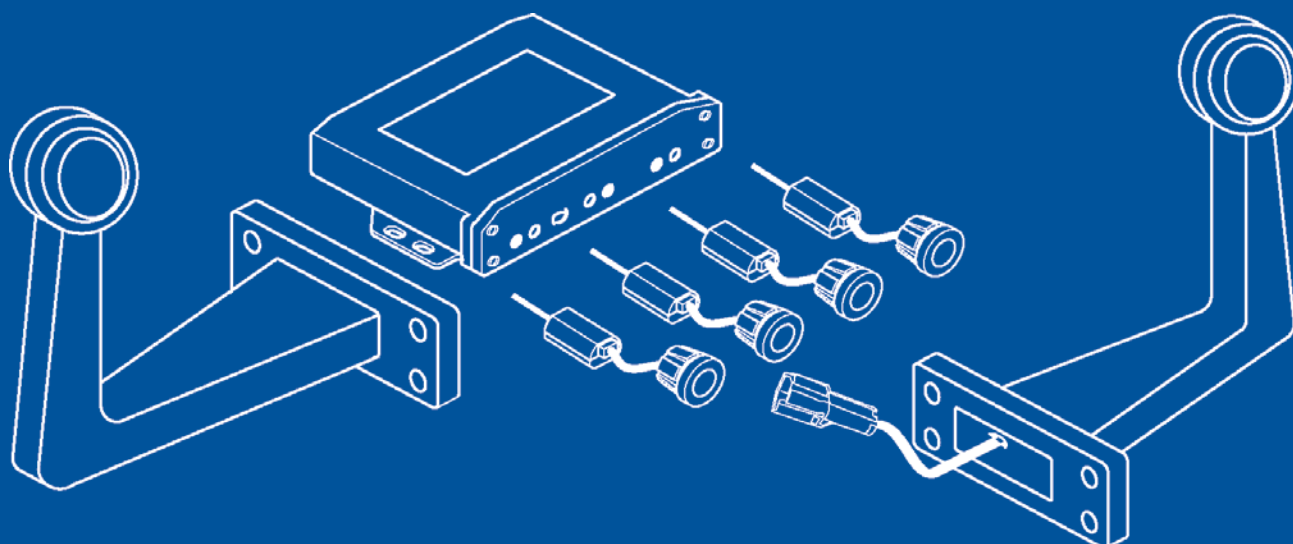




# Installation Manual

## Trailer parking assistant



### Trailer parking assistant

Safely park your trailer! As the distance from an obstacle **decreases, the speed at which the marker lights flash** increases.

### Trailer parking assistant

Parkeer uw trailer veilig! De markeringslampen gaan sneller knipperen naarmate de afstand tot een obstakel kleiner wordt.

### Anhänger Park Assistent

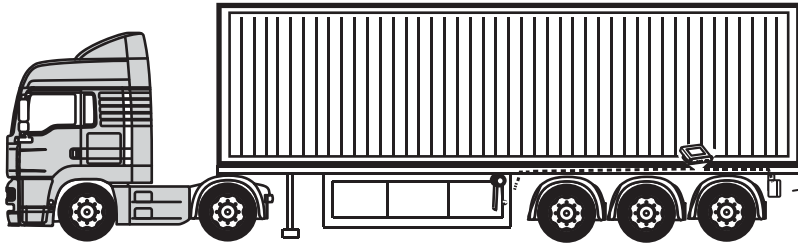
Parken Sie sicher Ihren Trailer! Bei abnehmendem Abstand zum Hindernis erhöht sich die Blinkfrequenz der Markierungsleuchten.

### Sistema de asistencia de aparcamiento del remolque

Aparque su remolque de forma segura! Cuando más cerca esté el obstáculo, más rápidamente parpadearán las luces indicadoras.

# SCHÉMA ZAPOJENÍ

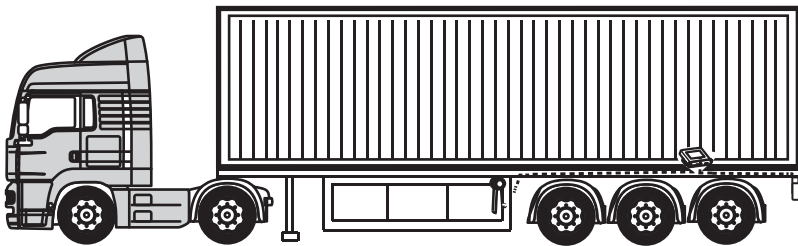
## Režim offset



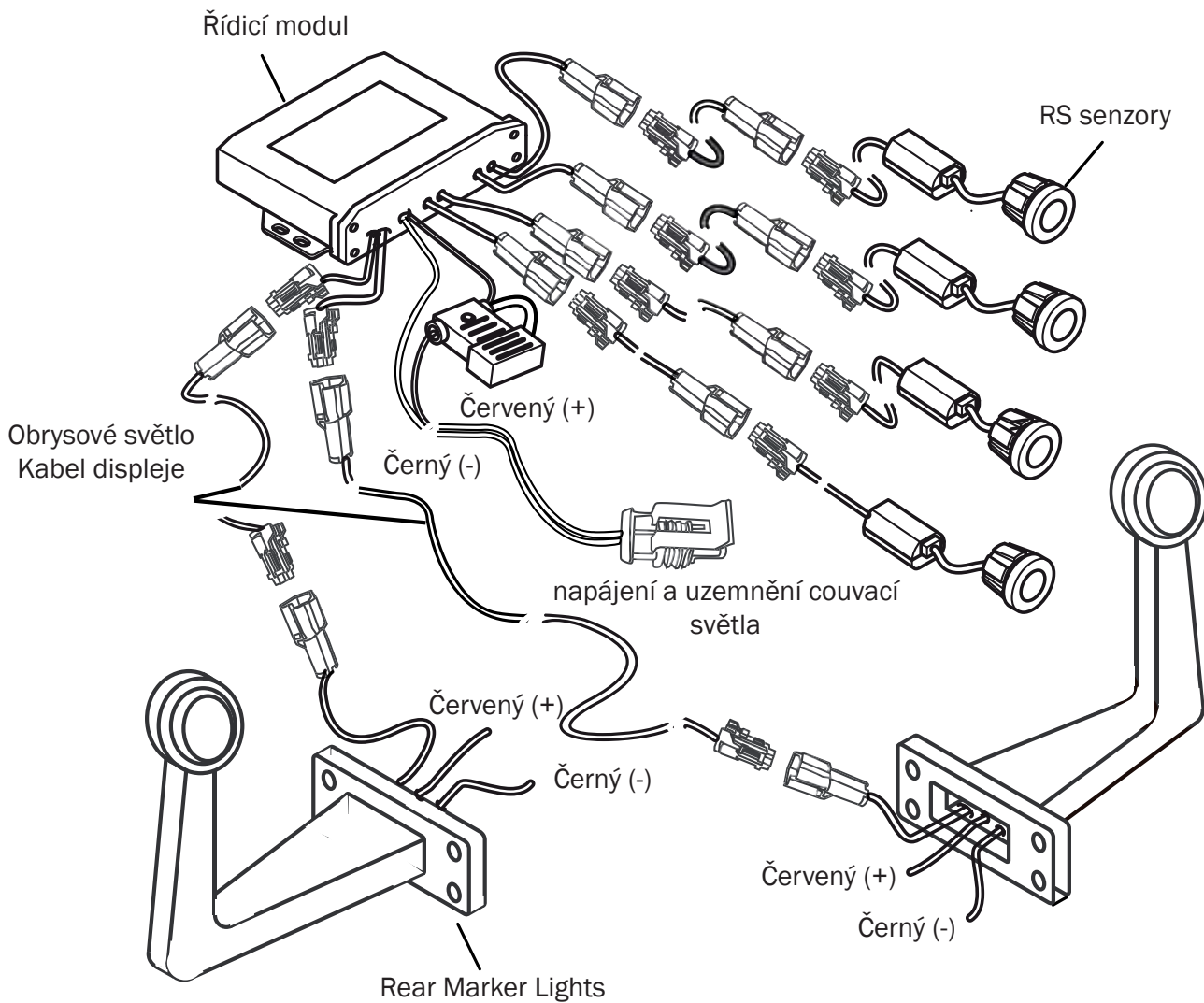
Nárazník není zarovnaný s zadní částí návěsu, ale zapuštěný o 45 cm.

Senzory namontované do nárazníku, který je zapuštěný o 45 cm.

## Standardní režim



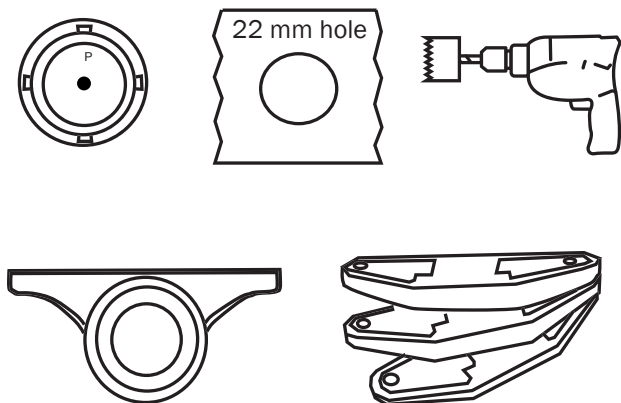
Senzory jsou montované do nárazníku, který je zarovnaný se zadní částí návěsu.



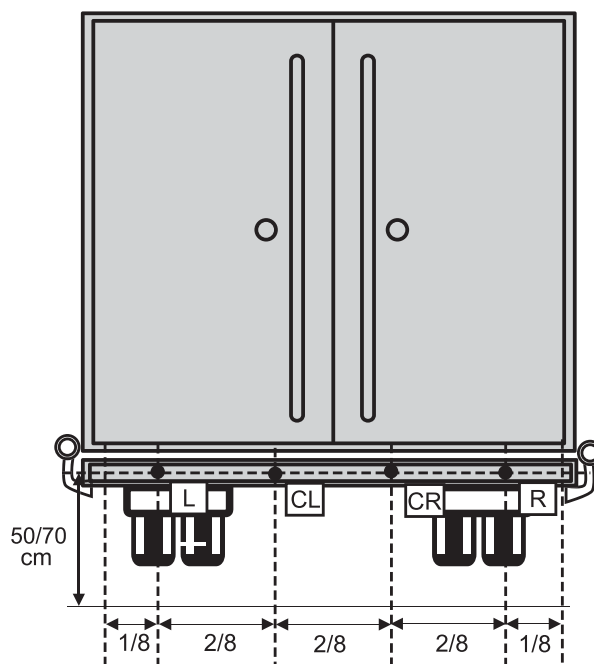
Zadní obrysová světla  
Připojte k obvodu obrysových světel návěsu

# INSTALACE SENZORU

## 1. Umístění

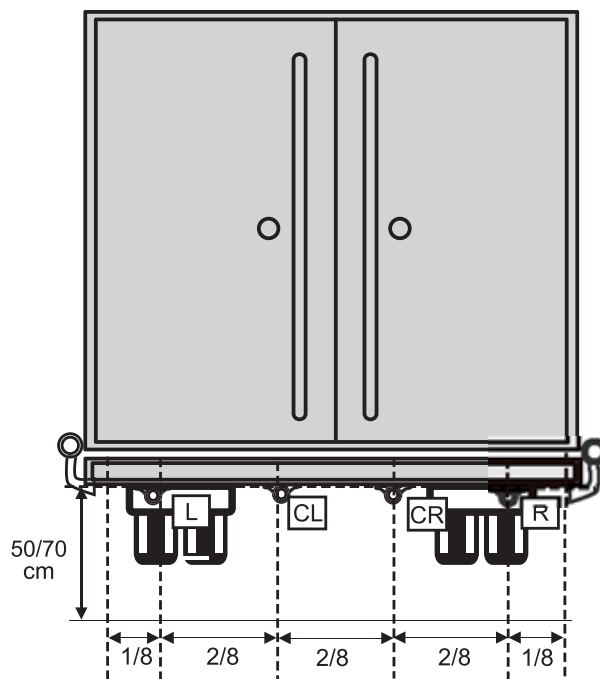
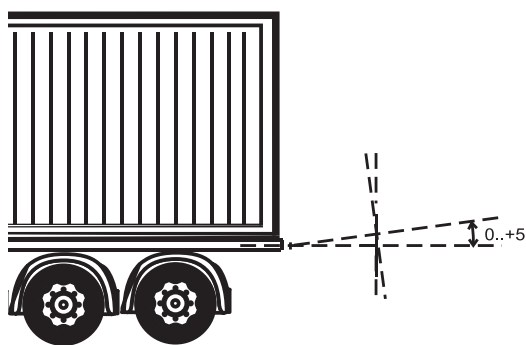


**POZNÁMKA: Stěna nárazníku musí být silná maximálně 3 mm.**

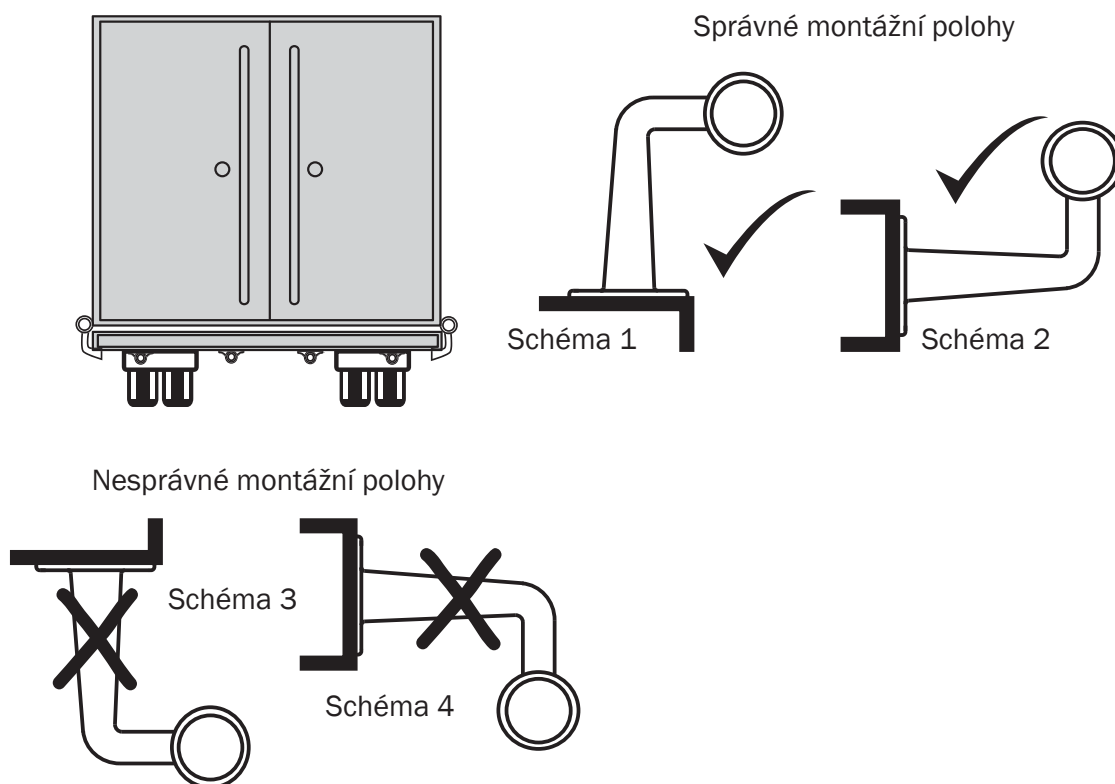


## 2. Upevnění pryžových senzorů na zadní nárazník nebo přišroubování UMP senzorů s pravouhlymi podložkami pod nárazník.

## 3. Vertikální pohledový úhel



# INSTALACE ZADNÍCH OBRYSOVÝCH SVĚTEL



Vyvrtejte 8mm otvory pro odtok.

**POZNÁMKA:** Než začnete instalovat zadní obrysová světla, zkontrolujte, zda jsou přední světlomety vypnuty. Pokud použijete jinou než doporučenou montážní polohu, musíte vyvrtat 8mm odtokové otvory, abyste zabránili hromadění vody/vlhkosti.

1. Upevněte zadní obrysová světla na zadní část návěsu a dbejte na to, aby řidič obrysová světla dobře viděl v bočních zpětných zrcátkách.
2. Připojte červený (+) a černý (-) kabel obrysových světel k obvodům obrysových světel návěsu a ved'te oddělený vodič obrysových světel zpět k řídicímu modulu couvacího senzoru. Zapojte levý a pravý kabel displeje couvacích světel do řídicího modulu.

# INSTALACE ŘÍDICÍHO MODULU

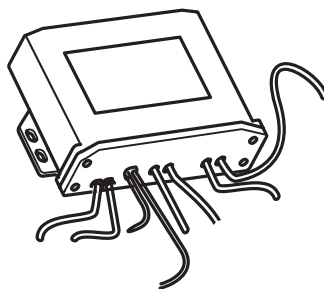
## 1. Připojení napájení

Řídicí modul má standardně konektor Smart Seal (č. dílu 28208-1).

Jestliže návěs nemá kompatibilní konektor k připojení couvacích světel, odstraňte konektor Smart Seal, připájejte potřebné vodiče (dbejte na správnou polaritu) a dobře zaizolujte.



## 2. Upevnění řídicího modulu



Sejměte nezbytný zadní kryt, abyste řídicí modul mohli namontovat na bezpečné místo, mimo dosah deště, tepla a vlhkosti.

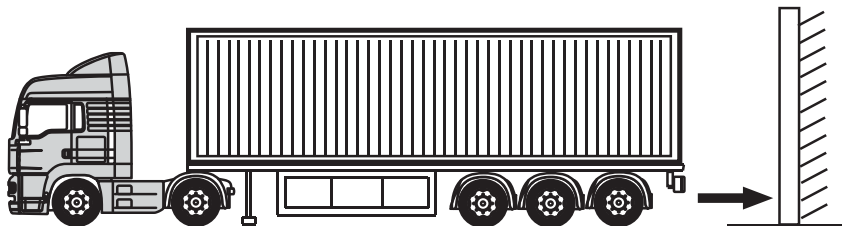
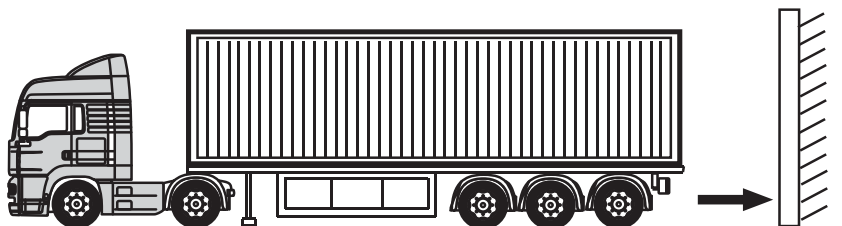
Modul umístěte tak, aby vodiče směřovaly dolů, a tak do něj nemohla vniknout voda.

Všechny kabely spolehlivě sepněte páskou na vázání kabelů.

Testování:

Aktivujte parkovací brzdu, zapněte zapalování (nестartujte motor), zařaďte zpátečku a systém otestujte.

# TEST



Zkontrolujte, zda senzory správně fungují, jak ukazuje níže uvedená tabulka rozsahu detekce senzorů, přičemž berte v úvahu, co systém indikuje.

**POZOR: Dozadu musíte jet pomalu.**

DETEKČNÍ ROZSAH	ZADNÍ OBRYSOVÁ SVĚTLA	ZADNÍ OBRYSOVÁ SVĚTLA
Zapalování zapnuto (normální vlastní test)	Žluté kontrolky blikají dvakrát	Žluté kontrolky blikají dvakrát
Zapalování zapnuto (systém abnormální) Např. 1 kanál CR selhal.	Žluté kontrolky blikají jednou	Žluté kontrolky blikají jednou
	<p> <b>A</b> Žluté kontrolky – svítí stále  <b>B</b> Žluté kontrolky – blikají rychle  <b>C</b> Žluté kontrolky – blikají pomalu                 </p>	<p> <b>A</b> Žluté kontrolky – svítí stále  <b>B</b> Žluté kontrolky – blikají rychle  <b>C</b> Žluté kontrolky – blikají pomalu                 </p>

# TECHNICKÁ SPECIFIKACE

POPIS	MIN	TYP.	MAX	JEDNOTKA
Napájecí napětí	10	24	35	V DC
Provozní proud			150	mA
Provozní teplota	-20		80	°C
Provozní frekvence	39.3	40	40.7	KHz
Horizontální detekční úhel		120		°
Vertikální detekční úhel		60		°
Přesnost detekované vzdálenosti		1		cm
Detekční rozsah	0.05	1.0	2.95	m

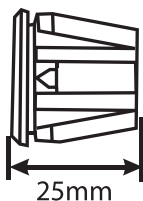
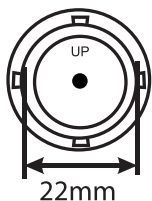
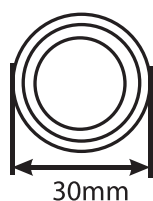
## VOLITELNÉ DÍLY

### 1. Senzory

Vpředu

Vzadu

Po straně



30mm

22mm

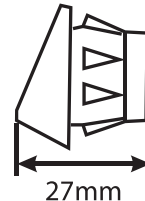
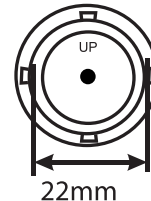
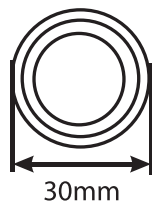
25mm

22mm plochý pryžový senzor  
RFP = 0906758

Vpředu

Vzadu

Po straně

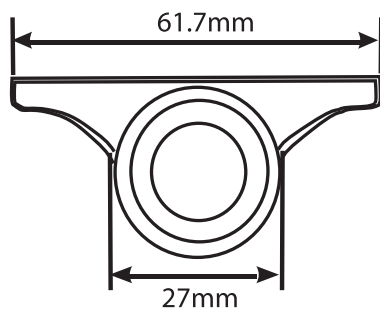


30mm

22mm

27mm

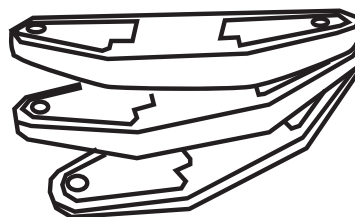
22mm zahnutý pryžový senzor  
R7P = 0906763



61.7mm

27mm

22mm senzor, montovaný nahoru  
UMP = 0906759



+/- 15°

+/- 11°

+/- 7°

## PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍM PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Systém se nedaří spustit, když je zařazena zpátečka.	Nesprávné zapojení napájecího kabelu Nesprávné připojení konektoru	Zkontrolujte napájecí kabel. Zkontrolujte konektory.
Systém neustále detekuje stejnou vzdálenost.	Snímač detekuje zem.	Zkontrolujte a upravte vertikální úhel senzoru.
Systému se nedaří detekovat překážky.	Špatné připojení senzorů	Zkontrolujte a resetujte systém.
Planý poplach	Snímač detekuje zem.	Zkontrolujte a upravte vertikální úhel senzoru.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Napájecí kabel	1 KS	Kabely pro senzory	2/3/4 KS
Zadní obrysová světla	2 KS	Samolepicí páska nebo suchý zip	1 KS
Vysoce kvalitní vrták	1 KS	Instalační manuál	1 KS
Zahnuté podložky pro senzory	6 KS		

\*\*Bílý box a barevné objímky podle požadavků zákazníka.

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

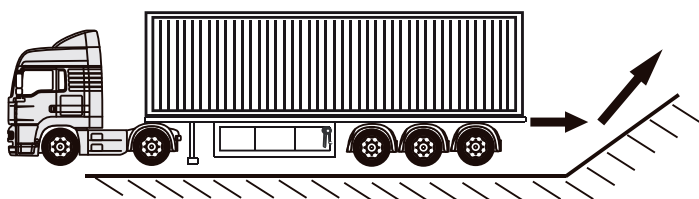


### Pozorně si přečtěte pokyny a technické specifikace.

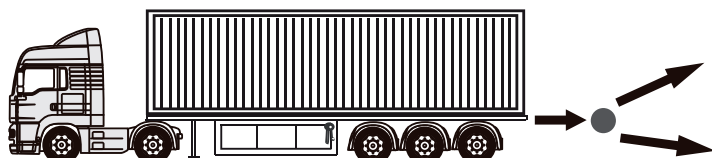
- Parkovací senzory jsou pomůckou pro couvání vozidla při parkování. Senzor nedokáže detekovat všechny objekty, proto couvání musíte provádět s maximální opatrností a pozorností.
- Rychlost couvání nesmí nikdy přesahovat 6 km/h.
- Když žluté kontrolky svítí stále, vozidlo zastavte, protože to znamená, že překážka není dále než 45 cm za vozidlem.
- Připojení provádějte pouze POTÉ, co jste odpojili akumulátor vozidla.
- Jednotku smí nainstalovat pouze odborník.
- Jakékoli změny nebo doplňky provedené na systému, které nejsou výslovně uvedeny v této příručce, budou mít za následek ztrátu záruky.
- Senzory pravidelně čistěte. Například sníh nebo prach mohou snížit jejich účinnost.
- Po mytí vysokotlakou vodou mohou senzory dočasně a částečně ztratit svou citlivost. Jakmile voda zcela vyschne, budou senzory fungovat jako dříve.
- Jednotku, senzory ani kabely nedávejte do blízkosti zdrojů tepla, např. motor vozidla nebo výfuk.



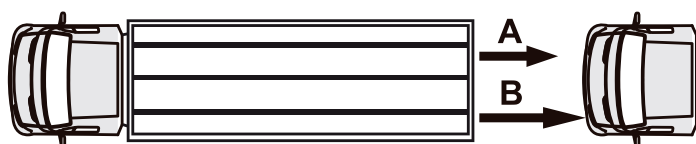
## ZVLÁŠTNÍ PŘÍPADY



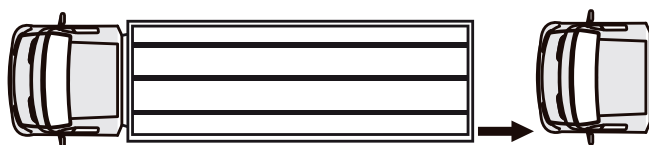
Když auto couvá na hladký svah, nemusí být svah rozpoznán.



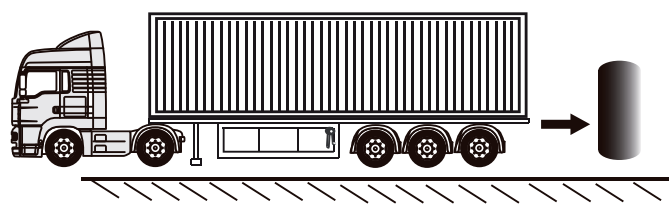
Senzory nemusejí rozpoznat malý nebo hladký kulatý sloup.



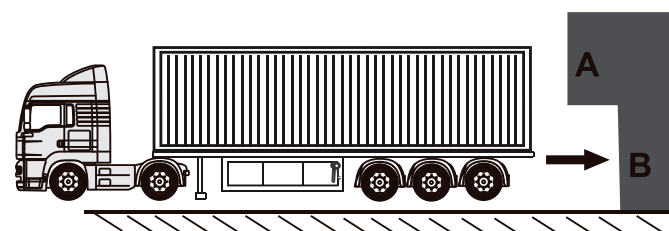
Bod A bude rozpoznán dřív než bod B, protože je blíž.



Může se však stát, že bod A bude ve slepé zóně senzoru a bod B bude vyhodnocen jako nejbližší.



Senzory nemusejí detekovat překážky z houbovitého materiálu, který pohlcuje ultrazvukové vlny.



Složitá situace: bod A nemusí být rozpoznán.