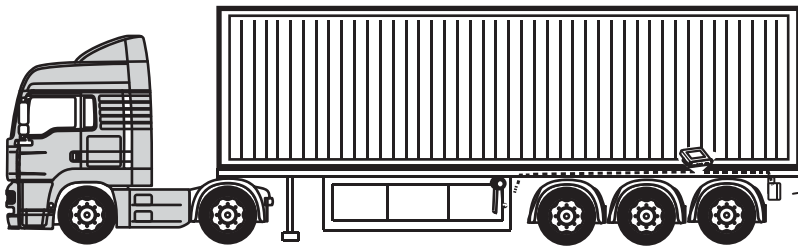


# SCHEMA CAVI

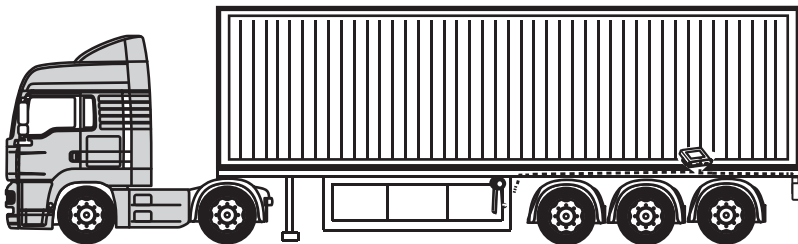
## Modalità Offset



Il paraurti non è parallelo al retro del rimorchio, ma rientra di 45 cm.

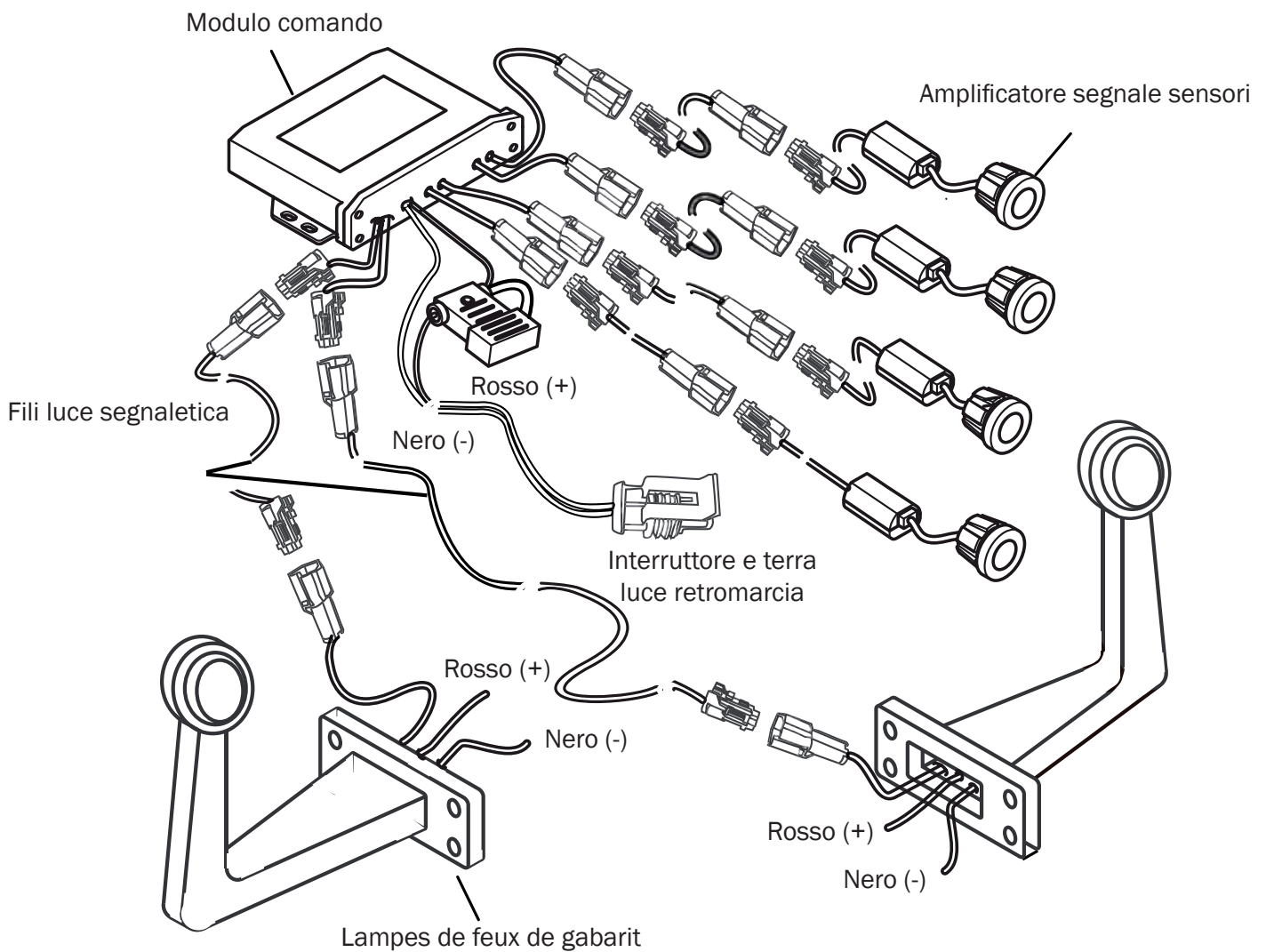
Sensori montati in un paraurti incassato di 45 cm.

## Modalità Standard



I sensori vengono montati in un paraurti parallelo al retro del rimorchio.

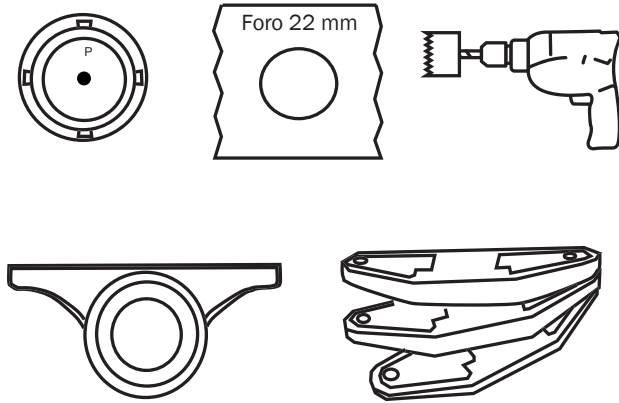
Sensori montati in un paraurti parallelo al retro del rimorchio.



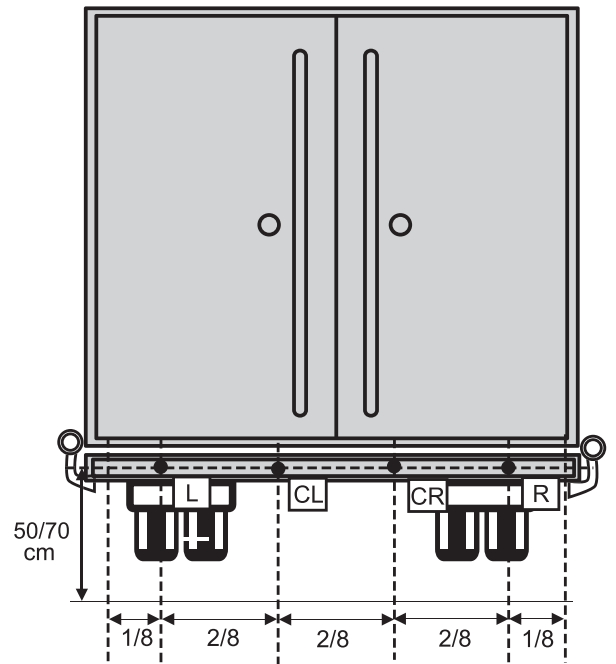
Collegare al circuito della luce segnaletica del rimorchio

# INSTALLAZIONE DEL SENSORE

## 1. Posizionamento

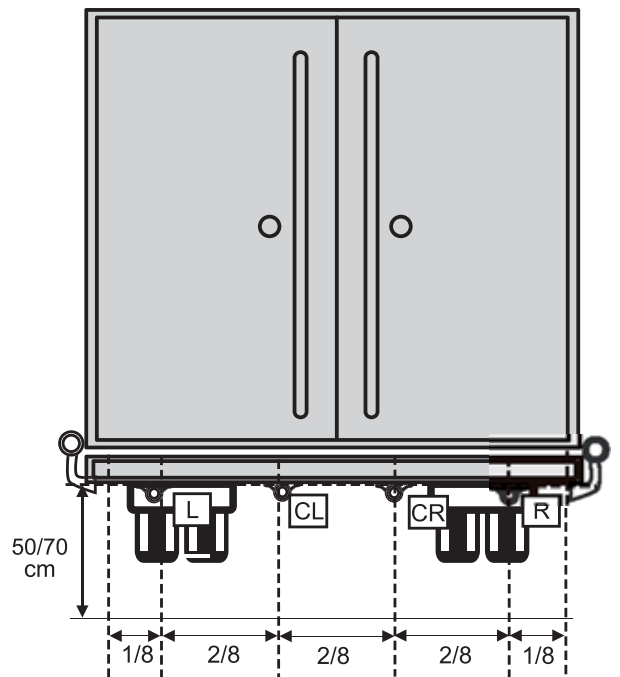
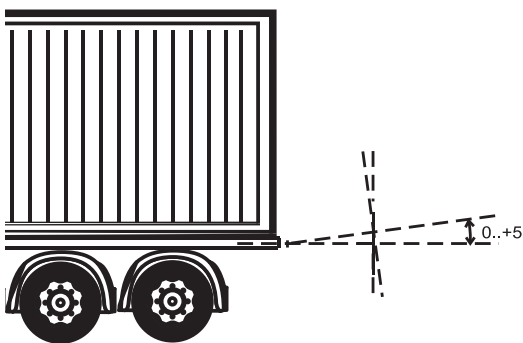


**ATTENZIONE: spessore massimo della parete del paraurti: 3 mm**

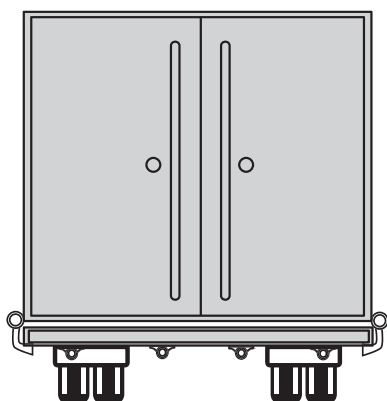


**2.** Fissare i sensori di gomma nel paraurti posteriore, o avvitare i sensori UMP con il distanziatore ad angolo sotto il paraurti.

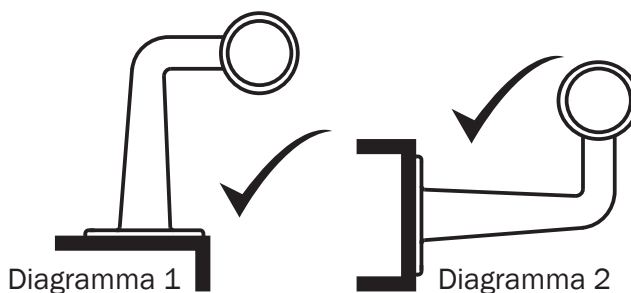
## 3. Angolo visuale verticale



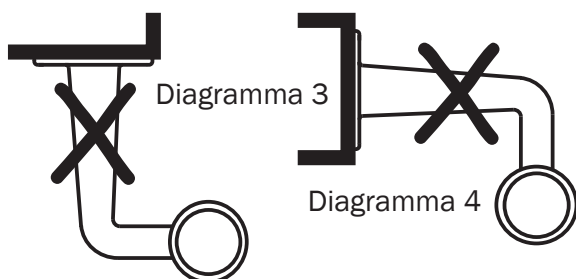
# INSTALLAZIONE LUCI SEGNALETICHE POSTERIORI



Posizione di montaggio delle luci  
segnaletiche posteriori



Posizioni inadatte al montaggio



Praticare fori di drenaggio da 8 mm

**ATTENZIONE:** Prima di iniziare a installare le luci segnaletiche posteriori, assicurarsi che i fanali anteriori siano spenti. Se optate per la posizione di montaggio non ideale, DEVONO essere praticati dei FORI aggiuntivi di drenaggio da 8 mm per prevenire l'accumulo di acqua e/o umidità

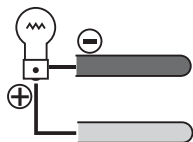
1. Montare e fissare bene le luci segnaletiche posteriori sul retro del rimorchio e assicurarsi che il guidatore possa vedere le luci segnaletiche chiaramente tramite gli specchi retrovisori laterali.
2. Collegare i fili delle luci segnaletiche rosse (+) e nere (-) ai circuiti delle luci segnaletiche del rimorchio e riportare il filo separato della luce segnaletica al modulo di controllo del sensore di retromarcia. Inserire sia il filo sinistro sia il filo destro del display di luce segnaletica nel modulo di comando.

# INSTALLAZIONE DEL MODULO DI COMANDO

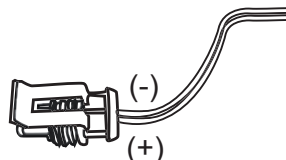
## 1. Collegamento dell'alimentazione

Il modulo di comando ha una presa per sigillo elettronico Smart Seal montata in dotazione standard (Art. num. 28208-1).

Se il rimorchio non ha una presa adatta a collegare le luci di retromarcia, togliere o isolare la presa Smart Seal, saldare i fili (accertandosi di non invertire la polarità) ed isolare bene.

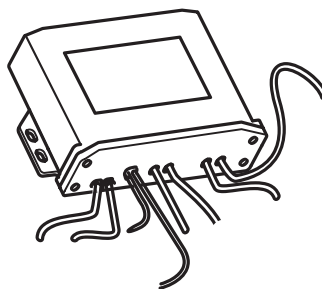


Alimentazione della luce retromarcia



Filo d'alimentazione di luce retromarcia

## 2. Fissaggio del modulo di comando

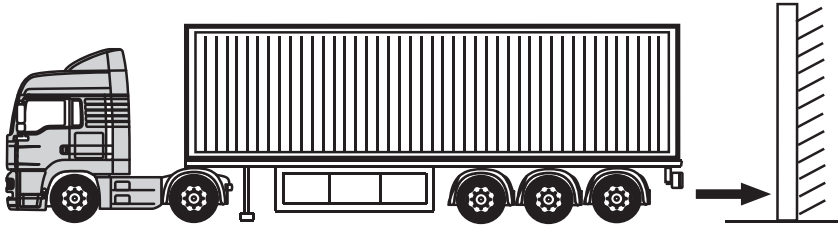
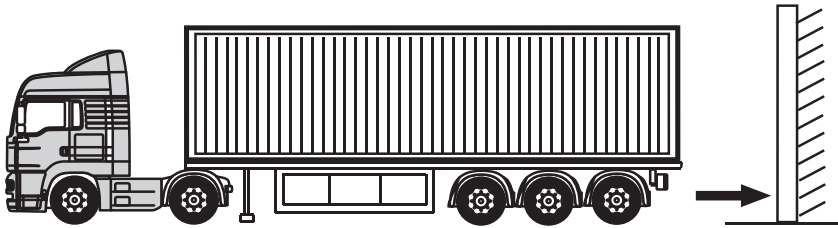


Rimuovere il pannello posteriore per montare il modulo di comando in un posto sicuro, al riparo da pioggia, caldo e umidità.

Montare il modulo con i fili diretti verso il basso per impedire l'ingresso dell'acqua. Affastellare i cavi in modo sicuro con delle fascette.

Tirare il freno di stazionamento, poi accendere il motore (NON avviare il veicolo), inserire la retromarcia e provare il sistema.

# EFFETTUAZIONE DEI TEST



Controllare che i sensori funzionino correttamente in base alla seguente tabella riassuntiva dei campi di rilevamento del sensore, facendo attenzione alle indicazioni del sistema.

**ATTENZIONE: La retromarcia deve essere fatta lentamente.**

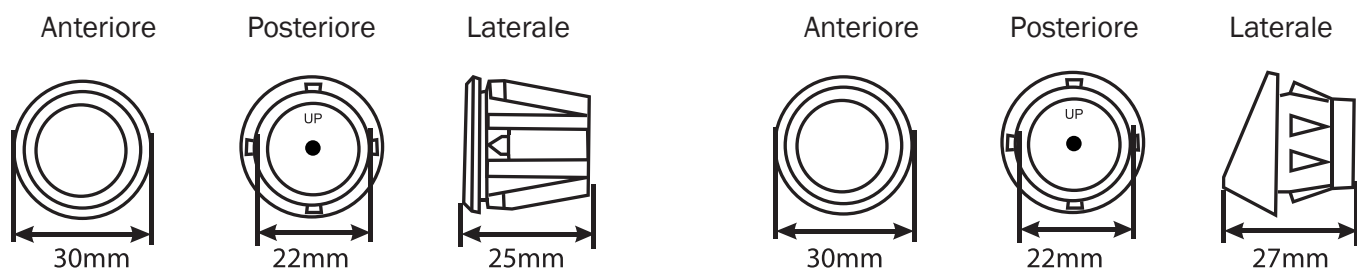
CAMPO DI RILEVAMENTO	LUCI SEGNALETICHE POSTERIORI	LUCI SEGNALETICHE POSTERIORI
Acceso (auto-test normale)	Luci arancio lampeggiano due volte	Luci arancio lampeggiano due volte
Acceso (anomalia del sistema) (es.: 1 canale CR non funzionante)	Luci arancio lampeggiano una volta	Luci arancio lampeggiano una volta
	<p> <b>A</b> Luci arancio - continue  <b>B</b> Luci arancio - lampeggio veloce  <b>C</b> Luci arancio - lampeggio lento                 </p>	<p> <b>A</b> Luci arancio - continue  <b>B</b> Luci arancio - lampeggio veloce  <b>C</b> Luci arancio - lampeggio lento                 </p>

# SPECIFICHE TECNICHE

DESCRIZIONE	MINIMO	TIPO	MASSIMO	UNITÀ
Tensione alimentazione	10	24	35	V DC
Corrente operativa			150	mA
Temperatura operativa	-20		80	°C
Frequenza operativa	39.3	40	40.7	KHz
Angolo di rilevazione orizzontale		120		°
Angolo di rilevazione verticale		60		°
Accuratezza di rilevazione della distanza		1		cm
Campo di rilevazione	0.05	1.0	2.95	m

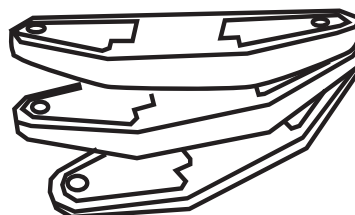
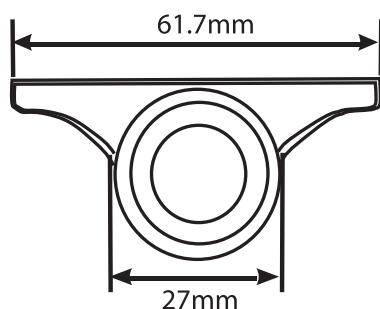
## RTI OPZIONALI

### 1. Sensori



Sensore piatto di gomma da 22mm  
RFP = 0906758 RFP

Sensore angolato di gomma da 22mm  
R7P = 0906763



+/- 15°  
+/- 11°  
+/- 7°

Sensore da 22mm montato in alto  
UMP = 0906759

## GUIDA ALL'IDENTIFICAZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si avvia quando la retromarcia è inserita.	Errore collegamento cavo d'alimentazione	Controllare il cavo d'alimentazione
	Errore collegamento spinotto	Controllare i connettori
Il sistema rileva sempre la stessa distanza	Il sensore rileva il terreno	Controllare e regolare l'angolo del sensore in verticale
Il sistema non riesce a rilevare gli ostacoli	Errore di collegamento del sensore	Controllare e resettare il sistema
Falso allarme	Il sensore rileva il terreno	Controllare e regolare l'angolo del sensore in verticale

## ACCESSORI

Cavo dell'alimentazione	1 PEZZO	Cavi Sensore	2/3/4 PEZZI
Luci segnaletiche posteriori	2 PEZZI	3M nastro auto-adesivo o velcro	1 PEZZO
Trapano alta precisione	1 PEZZO	Manuale d'installazione	1 PEZZO
Distanziatore angolare sensore	6 PEZZI		

\*\* Incandescenza bianca e manicotto colorato come richiesti dai Clienti.

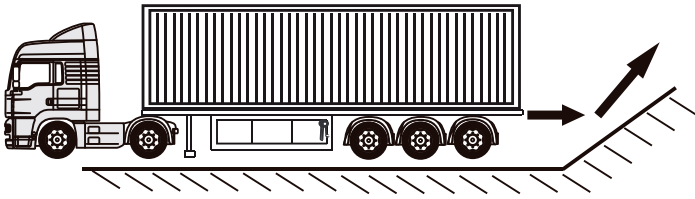
## AVVISO IMPORTANTE



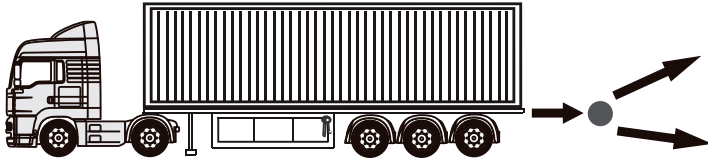
### **Leggere attentamente le istruzioni e le specifiche tecniche.**

- I sensori di parcheggio sono uno strumento di assistenza alle operazioni di retromarcia del veicolo durante il parcheggio. Non tutti gli oggetti verranno rilevati dal sensore e perciò le operazioni di retromarcia devono essere eseguite con la massima cura e attenzione.
- La velocità di retromarcia non deve superare i 6 km/ora.
- Fermare il veicolo quando le luci di colore arancio rimangono accese costantemente in quanto tale segnale indica un ostacolo ad una distanza di meno di 45 cm dal veicolo.
- Eseguire le operazioni di connessione solo DOPO avere scollegato la batteria del veicolo. L'unità deve essere installata esclusivamente da un professionista.
- Qualsiasi cambiamento o aggiunta fatta al sistema che non figura espressamente nel presente manuale invaliderà la garanzia.
- Pulire i sensori regolarmente. Per esempio, neve e polvere possono ridurre l'efficienza.
- In caso di lavaggio con getto d'acqua ad alta pressione, i sensori perdono temporaneamente parte della sensibilità, che ritorna subito ai livelli consueti dopo che l'acqua è evaporata completamente.
- Non posizionare l'unità, i sensori o i cavi vicino a fonti di calore come il motore o i tubi di scappamento del veicolo.

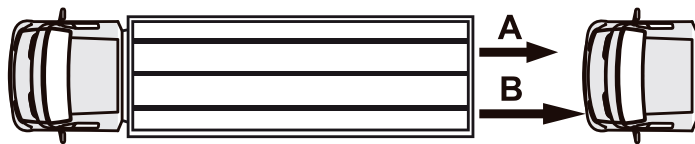
## CASISTICA NON STANDARD



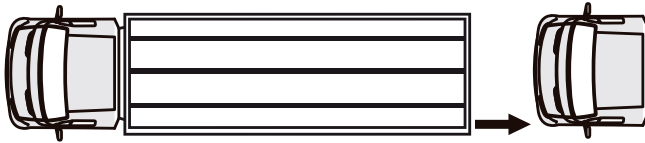
Quando il veicolo si avvicina ad un pendio liscio senza asperità, il pendio stesso potrebbe non essere rilevato.



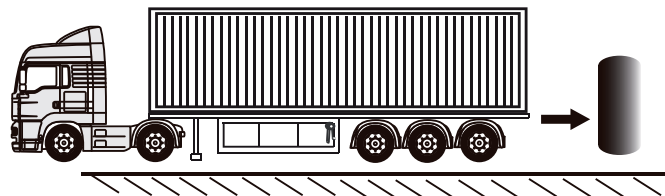
I sensori potrebbero non rilevare un palo piccolo o rotondo e liscio.



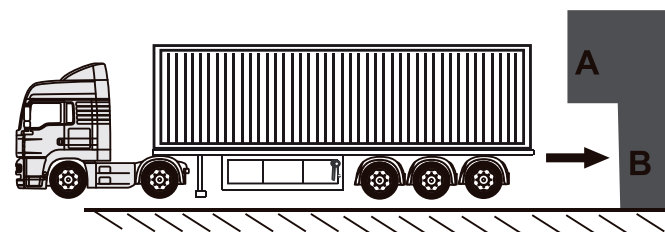
Il punto A sarà essere rilevato prima del punto B, man mano che lo stesso si avvicina.



Tuttavia, il punto A potrebbe entrare nella zona cieca del sensore, e il punto B sarà erroneamente considerato il punto più vicino.



I sensori potrebbero non rilevare eventuali ostacoli in materiali spugnosi, in quanto l'onda di ultrasuoni viene assorbita.



Situazione complessa: il punto A potrebbe non essere rilevato.